

08/231-113/PP
10.12.2015



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА



I сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

№ _____

Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва

Відповідно до законів України «Про автомобільний транспорт», «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 5 Закону України «Про дорожній рух», статті 22 Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», пункту 28 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176, Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 07 травня 2010 року №278, з метою забезпечення дотримання вимог законодавства України на території міста Києва при наданні послуг пасажирського автомобільного транспорту та встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів загального користування та автобусних маршрутах спеціальних перевезень на території міста Києва, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Встановити, що перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування та автобусних маршрутах спеціальних перевезень, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ, здійснювати за наявності погодженої Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) схеми автобусного маршруту по місту Києву та підключення всіх автобусів, що здійснюють перевезення по місту Києву, до Єдиного диспетчерського центру контролю за роботою транспорту та збору інформації міста Києва.

2. Уповноважити Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснювати погодження місць зупинок, стоянок та відстою на території міста Києва автобусів приміських та міжміських автобусних маршрутів загального користування та автобусних маршрутах спеціальних перевезень, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або

початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ, шляхом погодження схем таких маршрутів.

3. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) після надходження схем приміських та міжміських автобусних маршрутів загального користування та автобусних маршрутів спеціальних перевезень, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ, погоджених відповідними підрозділами МВС України:

3.1. Приймати рішення про погодження (надання відмови у погодженні) схем приміських та міжміських автобусних маршрутів загального користування та автобусних маршрутів спеціальних перевезень, зазначених у пункті 1 цього рішення, у строк до 10 календарних днів з дати їх надходження.

3.2. У разі прийняття рішення про надання відмови у погодженні схем приміських та міжміських автобусних маршрутів та автобусних маршрутів спеціальних перевезень, зазначених у пункті 1 цього рішення, заявнику надавати письмову обґрунтовану відповідь із зазначенням причин відмови в погодженні.

4. Взяти до відома, що:

4.1. Уповноважений підрозділ МВС України у м. Києві здійснює контроль за наявністю у водіїв схем маршрутів, погоджених відповідно до пункту 3 цього рішення.

4.2. Управління Укртрансінспекції у м. Києві здійснює контроль за належним оформленням схем маршрутів відповідно до пункту 3 цього рішення, а також додержанням водіями автобусів затвердженого маршруту руху.

5. Це рішення набуває чинності через один місяць з дня його офіційного оприлюднення.

6. Це рішення Київської міської ради офіційно оприлюднити в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

7. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку.

Київський міський голова

В. Кличко

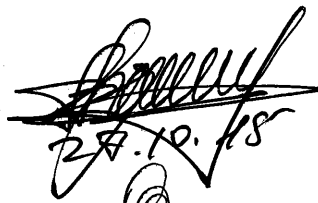
ПОДАННЯ:

Перший заступник голови



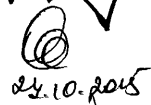
I. Ніконов

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури


28.10.18

О. Козловський

В.о. завідуючого сектором
правового забезпечення


24.10.2018

О. Миронюк

ПОГОДЖЕНО:

Начальник ГУ МВС України
в м. Києві



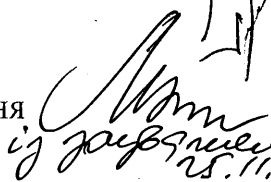
О. Терещук

Начальник Управління Укртрансінспекції
у м. Києві



О. Гринюк

В.о. начальника юридичного управління


25.11.18

О. Яковлева

Керівник апарату

В. Бондаренко

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами
Голова

О. Окопний

Секретар

А. Задерейко

Постійна комісія Київської міської ради з питань
торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

Голова

О. Бродський

Секретар

О. Овраменко

Начальник управління правового
забезпечення діяльності Київради

В. Державін

Зауваження
до проекту рішення Київської міської ради «Про
встановлення правил транспортного обслуговування
автобусами приміських та міжміських автобусних
маршрутів на території міста Києва»

Проектом рішення пропонується встановити, що перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування та автобусних маршрутах спеціальних перевезень, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ, здійснюються за наявності погодженої Департаментом транспортної інфраструктури схеми автобусного маршруту по місту Києву та підключення всіх автобусів, що здійснюють перевезення по місту Києву, до Єдиного диспетчерського центру контролю за роботою транспорту та збору інформації міста Києва.

При цьому пропонується уповноважити Департамент транспортної інфраструктури погоджувати місця зупинок, стоянок та відстою на території міста Києва автобусів приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування та автобусних маршрутах спеціальних перевезень, а також встановити порядок прийняття рішень про погодження та надання відмови у погодженні.

В розумінні Закону України «Про автомобільний транспорт» приміським автобусним маршрутом визначається автобусний маршрут, який з'єднує населені пункти і протяжність якого не перевищує 50 км, міжміський автобусним маршрутом – автобусний маршрут, який з'єднує населені пункти і протяжність якого перевищує 50 км, автобусним маршрутом спеціальних перевезень – автобусний маршрут, на якому здійснюють перевезення певних категорій пасажирів (працівників підприємств, школярів, студентів, туристів, екскурсантів та інших) на автобусному маршруті за умовами, визначеними паспортом маршруту, затвердженим в установленому порядку замовником транспортних послуг або уповноваженими органами Договірних Сторін у разі міжнародних перевезень (регулярні спеціальні пасажирські перевезення).

Постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 затверджені Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту (далі – Правила), якими встановлений порядок здійснення перевезень пасажирів та їх багажу автобусами, таксі, легковими автомобілями на замовлення, а також обслуговування пасажирів на автостанціях і є обов'язковими для виконання організаторами регулярних перевезень, замовниками транспортних послуг (далі - замовники послуг), автомобільними перевізниками, автомобільними самозайнятими перевізниками, персоналом автомобільного транспорту, автостанціями та пасажирами.

Згідно з пунктом 28 Правил на маршруті повинні бути передбачені:

майданчики для розвороту та короткострокової стоянки автобусів у початковому і кінцевому пунктах маршруту;

посадкові майданчики на проміжних пунктах зупинки.

Місцями зупинки автобусів на приміських та міжміських маршрутах визначаються автостанції, а у разі їх відсутності - місця розташування автопавільйонів, на яких розміщується інформація, що містить найменування зупинки, початкового та кінцевого пунктів маршруту і час відправлення автобусів.

Місця зупинки автобусів приміських маршрутів на території населених пунктів, крім автостанцій, погоджують виконавчі органи сільських, селищних і міських рад.

Тобто до повноважень виконавчих органів сільських, селищних і міських рад належить погодження місць зупинок автобусів приміських маршрутів на території населених пунктів (при цьому Правила не визначають процедури такого погодження), а не місць зупинок, стоянок та відстою на території міста Києва автобусів приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування та автобусних маршрутах спеціальних перевезень, як пропонується у проекті рішення.

Натомість згідно з пунктом 2.2. Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 07 травня 2010 року № 278 (далі – Порядок), автостанції, початковий та кінцевий пункти маршруту (зупинки) за маршрутом відмічаються на схемі маршруту із зазначенням їх назв. При розробці схеми маршруту враховують, що відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських автобусних маршрутів загального користування повинно здійснюватись тільки з територій автостанцій, а в разі їх відсутності - із зупинок, передбачених розкладом руху.

На лінії шляху проходження маршруту позначаються проміжні зупинки, мости/шляхопроводи, пункти перетинання державного кордону, залізничні переїзди, небезпечні ділянки та місця концентрації дорожньо-транспортних пригод.

На схемах приміських та міжміських маршрутів умовними знаками позначаються населені пункти, якими проїздить автобус, без зазначення вулиць та додатково наводяться схеми проїзду через районні та обласні центри, де розкладом руху передбачається заїзд на автостанцію.

Відповідно до пунктом 2.1. Порядку схема маршруту включається до паспорт маршруту, в якому також зазначають назву маршруту, яка складається з назв початкового та кінцевого пунктів маршруту (зупинок), а для приміських, міжміських автобусних маршрутів загального користування - з назв автостанцій, у разі їх відсутності - з назв зупинок, передбачених розкладом руху.

Також відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» паспортом маршруту є документ, що містить схему маршруту, розклад руху, таблицю вартості проїзду, графіки режимів праці та відпочинку водіїв тощо.

Пунктом 2.13. Порядку передбачено, що:

затвердження паспорта діючого автобусного маршруту регулярних перевезень здійснюється перевізником;

затвердження паспорта автобусного маршруту регулярних спеціальних перевезень здійснюється замовником послуг за погодженням з організатором перевезень на відповідній території (у частині маршруту та графіка руху);

затвердження паспорта нового автобусного маршруту регулярних перевезень здійснюється організатором перевезень на відповідній території.

Організатором перевезень є Державна інспекція України з безпеки на наземному транспорті, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні державні адміністрації, районні державні адміністрації, Київська міська державна адміністрація, виконавчі органи сільських, селищних, міських рад відповідних населених пунктів.

При цьому згідно з формами паспортів, наведеними у додатках до Порядку, а також згідно з пунктами 3.2., 3.4., 3.5. Порядку паспорти маршруту регулярних спеціальних перевезень, а також паспорти маршрутів (в частині схеми автобусного маршруту та характеристики маршруту) погоджуються з підрозділами Державтоінспекції.

Також відповідно до статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт» до повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті належить погодження паспортів міжміських та приміських автобусних маршрутів регулярних спеціальних перевезень, що виходять за межі території області (міжобласних маршрутів).

З аналізу вищезазначених нормативно-правових актів вбачається, що схема маршруту є невід'ємною частиною паспорту маршруту, вимоги до розроблення, погодження та затвердження якого встановлені Законом України «Про автомобільний транспорт» та Порядком.

Отже, зазначеним Порядком не передбачено погодження з Київською міською радою або її виконавчим органом ні паспортів, ні схем приміських та міжміських автобусних маршрутів загального користування та автобусних маршрутах спеціальних перевезень, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ.

Крім того, відповідно до статті 20 Закону України «Про Антимонопольний комітет України» органи влади, органи місцевого самоврядування, органи адміністративно-господарського управління та контролю зобов'язані погоджувати з Антимонопольним комітетом України, його територіальними відділеннями проекти нормативно-правових актів та інших рішень, які можуть вплинути на конкуренцію, зокрема щодо створення суб'єктів господарювання, встановлення і зміни правил їх поведінки на ринку, або такі, що можуть призвести до недопущення, усунення, обмеження чи спотворення конкуренції на відповідних ринках, а також одержувати дозвіл Антимонопольного комітету України на концентрацію у випадках, передбачених законом.

Однак проект рішення не погоджений із територіальними відділеннями Антимонопольного комітету України.

До того ж, слід зауважити, що законодавством України не передбачена вимога підключення до Єдиного диспетчерського центру контролю за роботою транспорту та збору інформації міста Києва автомобільних перевізників, що здійснюють перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування та автобусних маршрутах спеціальних перевезень.

Також законодавством не передбачено повноважень Київської міської ради встановлювати порядок прийняття рішень про погодження та надання відмови у погодженні місць зупинок, стоянок та відстою на території міста Києва автобусів приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування та автобусних маршрутах спеціальних перевезень.

Принагідно зазначаємо, що юридичне управління апарату неодноразово звертало увагу на необхідності вирішення питання щодо погодження схем автобусних маршрутів, пунктом призначення яких є столиця України - місто Київ, шляхом внесення змін, хоча б, до вищезазначеного Порядку, а також Закону України «Про автомобільний транспорт» та Правил.

Свого часу статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» (в редакції від 05.04.2001) передбачалося, що Умови та маршрут перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування приміському і міжміському сполученні (в межах Київської області), пунктом призначення яких є столиця України - місто Київ, погоджувалися з Київською міською радою.

Заступник керівника апарату -
начальник юридичного управління



Л. Верес

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення підготовлений у зв'язку з необхідністю зменшення потоку транспортних засобів у центральній частині міста та упорядкування в місті Києві перевезень пасажирів на приміських, міжміських автобусних маршрутах загального користування, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ шляхом надання повноважень погодження схем вказаних автобусних маршрутів, Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

2. Мета та шляхи її досягнення

Проект рішення Київської міської ради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва» розроблено з метою поліпшення організації дорожнього руху та його безпеки, покращення екологічного стану центральної частини міста, підвищення пропускнуєї спроможності вулично-дорожньої мережі м. Києва, а також створення належних умов для діяльності у місті центральних органів державної влади, офіційних представництв іноземних держав і міжнародних організацій, установ і закладів науки, освіти, охорони здоров'я, культури і спорту.

3. Правові аспекти

Проект рішення підготовлений відповідно до

- Закону України «Про автомобільний транспорт»;
- Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ»;
- Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
- Закону України «Про дорожній рух»;
- Постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»;
- Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 травня 2010 року № 278 «Про затвердження Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Зазначений проект рішення Київської міської ради не потребує додаткового фінансування.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення погоджено з Управлінням Укртрансінспекції у м. Києві та Головним управлінням МВС України у м. Києві.

6. Регіональний аспект

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення

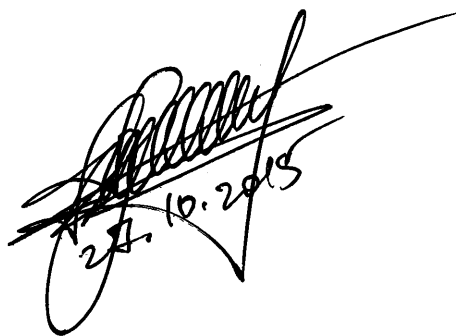
Проект рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів

Зазначений проект рішення дозволить впорядкувати перевезення пасажирів на приміських, міжміських автобусних маршрутах загального користування, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ, що надасть можливість значно зменшити навантаження на дорожньо-транспортну мережу, збільшить пропускну спроможність вулично-дорожньої мережі.

Крім того, прийняття даного проекту рішення надасть можливість забезпечення на належному рівні заходів з організації дорожнього руху, роботи громадського транспорту загального користування, паркування, безпеки руху транспорту, пішоходів та інших питань дорожньо-транспортного комплексу міста Києва.

Директор департаменту
транспортної інфраструктури



28.10.2015

О. Козловський

Проект рішення Київської міської ради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва»

Повідомлення про оприлюднення

Відповідно до ст.ст.9,13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) повідомляє про оприлюднення проекту рішення Київської міської ради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва».

Головний розробник проекту: Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Проект рішення Київської міської ради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва» розміщений в мережі Інтернет за адресою : www.kievcity.gov.ua/

Зауваження та пропозиції приймаються протягом 1місяця з 13.03.15. до 14.04.15. у письмовому або електронному вигляді за адресами :

Поштові адреси: 01030, м. Київ, вул. Леонтовича,6 - Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації); тел. 202 63 13, факс 202-63-33;

Електронна адреса: gut_kmda@ukr.net

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
III сесія VII скликання

РІШЕННЯ

від 4 березня 2015 року N 177/1042

**Про внесення змін та доповнень до рішення
Київської міської ради від 25.12.2014 N 745/745 "Про
затвердження плану діяльності Київської міської
ради з підготовки проектів регуляторних актів на
2015 рік"**

Відповідно до пункту 7 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статей 7 та 13 Закону України "Про засади державної регуляторної політики в сфері господарської діяльності", статті 37 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 12.11.2014 N 351/351, з метою планування діяльності Київської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на наступний календарний рік для забезпечення здійснення державної регуляторної політики у м. Києві Київська міська рада **вирішила:**

1. Внести до рішення Київської міської ради від 25.12.2014 N 745/745 "Про затвердження плану діяльності Київської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2015 рік" такі зміни:

- доповнити додаток до рішення позиціями 49, 50, 51, 52, 53 згідно з додатком.

2. Це рішення офіційно оприлюднити шляхом опублікування у газеті Київської міської ради "Хрещатик".

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики.

Київський міський голова

В. Кличко

- | | | |
|--|--|---|
| 49. Проект рішення Київської міської ради "Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжнародних автобусних маршрутів на території міста Києва" | Врегулювання питання проїзду автобусів приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів на території міста Києва | Протягом 2015 року Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) |
| 50. Проект рішення Київської міської ради "Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва" | З метою приведення у відповідність до норм чинного законодавства | Протягом 2015 року Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) |
| 51. Проект рішення Київської міської ради "Про внесення змін та доповнень до Порядку розміщення реклами в м. Києві" | З метою приведення у відповідність до норм чинного законодавства | Протягом 2015 року Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) |
| 52. Проект рішення Київської міської ради "Про затвердження Положення про порядок встановлення сервітутів для суб'єктів господарювання в галузі зв'язку та інформаційних технологій" | З метою врегулювання питання земельних відносин при розміщенні ліній електропередач, зв'язку, трубопроводів, інших ліній комунікацій на землях комунальної власності | Протягом 2015 року Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) |
| 53. Проект рішення Київської міської ради "Про затвердження Тимчасового порядку розроблення та затвердження містобудівної документації в м. Києві" | З метою вдосконалення процедури визначення територій для містобудівних потреб із залученням представників територіальної громади міста до обговорення містобудівної документації із внесенням відповідних пропозицій відповідно до Законів України "Про основи містобудування" та "Про регулювання містобудівної діяльності" | Протягом 2015 року Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування, депутати Київської міської ради |



**Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради**

Окопному О.Ю.
Бродському О.Я.
Державіну В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 10.12.2015
№08/231-113/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

“10” грудня 2015 року
№ 08/231-113/ПР



08/231-113/MP
10.12.2015

УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
udzkmada@ukr.net Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527

03.12.2015 № 009-746р

на № _____ від _____

Заступникові міського голови –
секретареві Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Прошу Вас надати відповідні доручення постійним профільним комісіям Київської міської ради щодо термінового розгляду проекту рішення Київради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва» та включення його до порядку денного найближчого пленарного засідання сесії Київської міської ради.

Доповідач – директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Козловський О.В.

Керівник апарату

В. Бондаренко

111994