



08/231-292/ПР
31.03.2026

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

V сесія IX скликання

Р І Ш Е Н Н Я

Київ

№ _____

Про організаційні питання,
пов'язані з ефективним
використанням та збереженням
автомобільних доріг
Оболонського району міста
Києва

Відповідно до статті 327 Цивільного кодексу України, статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 16, 17, 19 – 21 Закону України «Про автомобільні дороги», статті 3 Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про особливості регулювання діяльності юридичних осіб окремих організаційно-правових форм у перехідний період та об'єднань юридичних осіб», Постанови Кабінету Міністрів України від 08 вересня 2025 року № 1103 «Про затвердження Порядку передачі державного та комунального майна на праві узуфрукта державного або комунального майна, здійснення контролю за використанням такого майна», з метою ефективного використання та збереження доріг, що знаходяться на території Оболонського району міста Києва, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Зарахувати до комунальної власності територіальної громади міста Києва автомобільну дорогу та об'єкти дорожньо-транспортної інфраструктури в провулку Автозаводському в Оболонському районі міста Києва.

2. Передати на праві узуфрукта комунального майна безстроково комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району м. Києва» (код ЄДРПОУ 05465258) автомобільну дорогу та об'єкти дорожньо-транспортної інфраструктури згідно з пунктом 1 цього рішення, для здійснення статутної діяльності.

3. Керівнику комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району м. Києва» (код ЄДРПОУ 05465258):

3.1. здійснювати контроль за збереженням, використанням переданого майна, зазначеного у пункті 1 цього рішення, та відображенням його у бухгалтерському обліку;

3.2. щорічно до 31 січня року, наступного за звітним роком, подавати до Департамента комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у письмовій формі звіт про використання майна станом на 31 грудня звітного року за формою, затвердженою Постановою Кабінету Міністрів України від 08 вересня 2025 року № 1103 «Про затвердження Порядку передачі державного та комунального майна на праві узуфрукта державного або комунального майна, здійснення контролю за використанням такого майна»;

3.3. дотримуватись встановленого порядку щодо списання з балансу цього майна.

4. Узуфруктарій зобов'язаний використовувати комунальне майно згідно з цільовим призначенням, утримувати передане на праві узуфрукта комунальне майно в належному стані, за власний рахунок проводити його поточний ремонт, а за попередньою письмовою згодою уповноваженого органу - капітальний ремонт.

Узуфруктарій також несе витрати, пов'язані з утриманням, користуванням та обслуговуванням майна, щодо якого встановлений узуфрукт комунального майна.

5. Встановити, що право узуфрукта комунального майна виникає з дня отримання узуфруктарієм цього рішення.

6. Встановити, що узуфрукт комунального майна припиняється у разі:

- 1) припинення узуфруктарія в результаті його ліквідації;
- 2) загибелі або припинення існування майна, щодо якого встановлений узуфрукт комунального майна;
- 3) закінчення строку, на який було встановлено узуфрукт комунального майна;
- 4) погіршення стану майна, щодо якого встановлено узуфрукт комунального майна, внаслідок чого воно стає непридатним для використання за призначенням;
- 5) прийняття окремого рішення про припинення узуфрукта комунального майна, встановленого безстроково;
- 6) поєднання в одній особі особи узуфруктарія і власника комунального майна;
- 7) припинення узуфрукта комунального майна за рішенням суду.

7. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) передбачити у бюджеті міста Києва на 2026 рік та подальші роки для комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району м. Києва» кошти на заходи із визначення справедливої вартості для відображення у бухгалтерському обліку та подальшого утримання і експлуатації майна, зазначеного у пункті 1 цього рішення.

8. Офіційно оприлюднити це рішення в установленому порядку.

9. Рішення Київської міської ради набирає чинності з дня його оприлюднення.

10. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики і постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради

Богдан ЧОРНИЙ

ПОГОДЖЕННЯ:

Голова постійної комісії Київради
з питань власності та регуляторної
політики "З зауваженнями"
Протокол № 12/210 від 22.04.2026

Михайло ПРИСЯЖНІОК

Голова постійної комісії Київради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Олексій ОКОПНИЙ

"Підтримано в порядку 2.5 ст. 30 Регламенту"

Начальник Управління правового
забезпечення діяльності Київської
міської ради

Валентина ПОЛОЖИШНИК

З зауваженнями
№ 08/08-2026 № 08/230-544

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради «Про організаційні питання, пов'язані з ефективним використанням та збереженням автомобільних доріг Оболонського району міста Києва»

1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва.

Проєкт рішення «Про організаційні питання, пов'язані з ефективним використанням та збереженням автомобільних доріг Оболонського району міста Києва» підготовлено у зв'язку з незадовільним станом автомобільних доріг у Оболонському районі міста Києва та необхідністю вжиття заходів щодо їх покращення.

Зазначена у проєкті рішення автомобільна дорога та об'єкти дорожньо-транспортної інфраструктури в провулку Автозаводському в Оболонському районі не передані на баланс обслуговуючим комунальним підприємствам та відповідно не утримуються, не обслуговуються належним чином.

Незадовільний стан викликає обурення мешканців району, існує необхідність вжиття заходів щодо зарахування їх на баланс комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району» м. Києва.

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (із посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі та на виконання яких підготовлено проєкт рішення.

Стаття 327 Цивільного кодексу України, стаття 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 16, 17, 19 – 21 Закону України «Про автомобільні дороги», стаття 3 Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про особливості регулювання діяльності юридичних осіб окремих організаційно-правових форм у перехідний період та об'єднань юридичних осіб», Постанови Кабінету Міністрів України від 08 вересня 2025 року № 1103 «Про затвердження Порядку передачі державного та комунального майна на праві узуфрукта державного або комунального майна, здійснення контролю за використанням такого майна».

3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення.

Цілями та завданнями прийняття даного рішення є прийняття до комунальної власності територіальної громади м. Києва автомобільної дороги та об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури в провулку Автозаводському в Оболонському районі з подальшим закріпленням за комунальним підприємством «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню

автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району» на праві господарського відання.

Проект рішення складається із преамбули та чотирьох пунктів.

Контроль за виконанням цього рішення покладено на постійну комісію Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Права і соціальна захищеність осіб з інвалідністю.

Проект рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме вплив на життєдіяльність цієї категорії.

5. Відповідність проекту рішення до Закону України «Про інформацію» та Закону України «Про захист персональних даних».

Проект рішення не містить інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

6. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат.

Реалізація даного проекту рішення не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з бюджету міста Києва.

7. Інформація про те, чи містить проект рішення інформацію про фізичну особу (персональні дані) у розумінні статей 11 та 21 Закону України «Про інформацію» та статті 2 Закону України «Про захист персональних даних»

Проект рішення не містить інформацію про фізичну особу (персональні дані) у розумінні статей 11 та 21 Закону України «Про інформацію» та статті 2 Закону України «Про захист персональних даних».

8. Позиція заінтересованих органів.

Вказаний проект рішення не стосується інтересів інших органів.

9. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Прийняття та реалізація даного рішення дозволить територіальній громаді міста Києва вжити заходів щодо утримання в належному стані та проведення необхідних ремонтних робіт на автомобільних дорогах.

10. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проекту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проекту рішення.

Суб'єктом подання проекту рішення є депутат Київської міської ради IX скликання, член депутатської фракції Політичної партії «УДАР (Український Демократичний Альянс за Реформи) Віталія Кличка» у Київській міській раді Чорній Богдан Петрович.

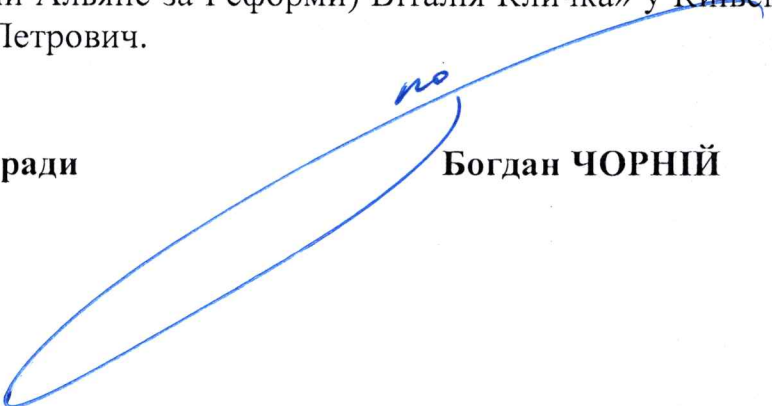
Доповідач на пленарному засіданні сесії Київської міської ради - депутат Київської міської ради IX скликання, член депутатської фракції Політичної партії «УДАР (Український Демократичний Альянс за Реформи) Віталія Кличка» у Київській міській раді Чорній Богдан Петрович.

Відповідальним за супроводження проекту рішення є депутат Київської міської ради IX скликання, член депутатської фракції Політичної партії «УДАР

(Український Демократичний Альянс за Реформи) Віталія Кличка» у Київській міській раді Чорній Богдан Петрович.

Депутат Київської міської ради

Богдан ЧОРНІЙ



**Витяг з протоколу № 12/210
засідання постійної комісії Київської міської ради
з питань власності та регуляторної політики
від 22.04.2026**

Місце проведення засідання комісії: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, 5 поверх, зала засідань 517, початок проведення засідання – 11:00.

Склад комісії: 7 депутатів Київської міської ради, члени постійної комісії.

Присутні: 4 депутати Київської міської ради, члени постійної комісії:

Михайло ПРИСЯЖНЮК	голова постійної комісії
Сергій АРТЕМЕНКО	секретар постійної комісії
Роман ТКАЧУК	член постійної комісії
Рустем АХМЕТОВ	член постійної комісії

Відсутні: 3 депутати Київської міської ради

Ганна СВИРИДЕНКО	перша заступниця голови постійної комісії
Павло БОЙЧЕНКО	заступник голови постійної комісії
Костянтин БРОВЧЕНКО	заступник голови постійної комісії

РОЗГЛЯД (ОБГОВОРЕННЯ) ПИТАНЬ ПОРЯДКУ ДЕННОГО:

6. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про організаційні питання, пов'язані з ефективним використанням та збереженням автомобільних доріг Оболонського району міста Києва» за поданням депутата Київської міської ради Богдана ЧОРНІЯ (реєстраційний номер секретаріату Київради від 31.03.2026 № 08/231-292/ПР).

6.1. Про розгляд зауважень Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) до проєкту рішення в частині уточнення меж об'єкта (вих. від 16.04.2026 № 053-3143, вх. від 17.03.2026 № 08/17342).

Запрошений директор Департаменту транспортної інфраструктури міста Києва Сергій ПІДГАЙНИЙ.

Доповідач: депутат Київської міської ради Богдан ЧОРНІЙ.

[Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу:
<https://kmr.gov.ua/uk/content/proekt-rishennya-kyivskoyi-miskoyi-rady-30463>

СЛУХАЛИ: Інформацію Богдана ЧОРНІЯ – депутата Київської міської ради щодо мети прийняття проєкту рішення.

Зокрема, Богдан ЧОРНІЙ відмітив, що зазначена у проєкті рішення автомобільна дорога та об'єкти дорожньо-транспортної інфраструктури в провулку Автозаводському в Оболонському районі не передані на баланс обслуговуючим комунальним підприємствам та не утримуються і не обслуговуються належним чином. Цілями та завданнями прийняття даного рішення є прийняття до комунальної власності територіальної громади м. Києва автомобільної дороги та об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури в провулку Автозаводському в Оболонському районі з подальшим закріпленням за комунальним

підприємством «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району».

ВИСТУПИЛИ: Михайло ПРИСЯЖНЮК, Роман ТКАЧУК, Роман ЛЕЛЮК, Олег ШМУЛЯР.

Роман ЛЕЛЮК зазначив, що провулок Автозаводський складається з двох частин: пров. Автозаводський (від вул. Автозаводської до вул. Бережанської) та пров. Автозаводський (від вул. Вишгородської до вул. Автозаводської). Частина пров. Автозаводського (від вул. Вишгородської до вул. Автозаводської) наразі вже передана у господарське відання КП «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району» м. Києва.

Враховуючи вищевикладене, з метою уникнення дублювання об'єктів у проекті рішення запропонував зазначити наступне формулювання: «пров. Автозаводський (від вул. Автозаводської до вул. Бережанської) в Оболонському районі м. Києва».

Михайло ПРИСЯЖНЮК звернувся із запитанням до суб'єкта подання проекту рішення щодо деяких розбіжностей. Зокрема, в пояснювальній записці зазначено, що проект рішення складається із преамбули та чотирьох пунктів, а також указується, що дорога буде закріплена за комунальним підприємством «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району» на праві господарського відання. Однак сам проект рішення складається з 10 пунктів і вказану дорогу пропонується закріпити на праві узуфрукта.

Богдан ЧОРНИЙ погодився з необхідністю доопрацювання пояснювальної записки до проекту рішення.

ВИРІШИЛИ: 1. Підтримати проект рішення із зауваженнями, а саме: в пункті 1 проекту рішення слова «в провулку Автозаводському» замінити словами «від вулиці Автозаводської до вулиці Бережанської».

2. Рекомендувати суб'єкту подання проекту рішення доопрацювати пояснювальну записку до проекту рішення.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 4; «проти» - 0; «утримались» - 0; «не голосували» - 0.

Рішення прийнято

ПІБ	Результати голосування
ПРИСЯЖНЮК М.О.	За
СВИРИДЕНКО Г.В.	Відсутня на засіданні
БОЙЧЕНКО П.І.	Відсутній на засіданні
БРОВЧЕНКО К.М.	Відсутній на засіданні
АРТЕМЕНКО С.В.	За
АХМЕТОВ Р.С.	За
ТКАЧУК Р.С.	За

Голова комісії

Секретар комісії

Михайло ПРИСЯЖНЮК

Сергій АРТЕМЕНКО



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01637, тел.: (044) 202 70 19
Контактний центр міста Києва: (044) 15 51, e-mail: jurist@kmr.gov.ua, сайт: kmr.gov.ua,
код ЄДРПОУ 22883141

08.09.2026 № 08/230-544

На № _____ від _____

Голові постійної комісії Київської
міської ради з питань власності та
регуляторної політики
Михайлу ПРИСЯЖНЮКУ

Зауваження

до проєкту рішення Київської міської ради від 31.03.2026 № 08/231-292/ПР
«Про організаційні питання, пов'язані з ефективним використанням та
збереженням автомобільних доріг Оболонського району міста Києва»

В управлінні правового забезпечення діяльності Київської міської ради
опрацьовано поданий проєкт рішення, з приводу чого зазначаємо про таке.

1. Пунктами 1, 2 проєкту рішення пропонується зарахувати до комунальної
власності територіальної громади міста Києва автомобільну дорогу та об'єкти
дорожньо-транспортної інфраструктури в провулку Автозаводському в
Оболонському районі міста Києва.

Передати на праві узуфрукта комунального майна безстроково
комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту
та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району
м. Києва» автомобільну дорогу та об'єкти дорожньо-транспортної
інфраструктури згідно з пунктом 1 цього рішення, для здійснення статутної
діяльності.

Відповідно до розділу 1 пояснювальної записки до проєкту рішення
«Зазначена у проєкті рішення автомобільна дорога та об'єкти дорожньо-
транспортної інфраструктури в провулку Автозаводському в Оболонському
районі не передані на баланс обслуговуючим комунальним підприємствам та
відповідно не утримуються, не обслуговуються належним чином.».

Частиною першою статті 8, частиною першою статті 16 Закону України
«Про автомобільні дороги» передбачено, що автомобільні дороги загального
користування поділяються на автомобільні дороги державного та місцевого
значення. Вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні
органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

Згідно зі статтею 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в
Україні» територіальним громадам сіл, селищ, міст, районів у містах належить
право комунальної власності на рухоме і нерухоме майно. Підставою для набуття

права комунальної власності є передача майна територіальним громадам безоплатно державою, іншими суб'єктами права власності, а також майнових прав, створення, придбання майна органами місцевого самоврядування в порядку, встановленому законом. Органи місцевого самоврядування від імені та в інтересах територіальних громад відповідно до закону здійснюють правоможності щодо володіння, користування та розпорядження об'єктами права комунальної власності (частини перша, друга, п'ята вказаної статті).

Відповідно до статей 328, 329 Цивільного кодексу України право власності набувається на підставах, що не заборонені законом, зокрема із правочинів. Право власності вважається набутим правомірно, якщо інше прямо не впливає із закону або незаконність набуття права власності чи необґрунтованість активів, які перебувають у власності, не встановлені судом. Юридична особа публічного права набуває право власності на майно, передане їй у власність, та на майно, набуте нею у власність на підставах, не заборонених законом.

Узуфрукт комунального майна встановлюється уповноваженим органом місцевого самоврядування на будь-які види рухомого або нерухомого майна (крім земельних ділянок), що перебуває у власності територіальної громади, строком на п'ять років або безстроково (абзац перший частини другої статті 60¹ Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»).

Своєю чергою, підпунктом 4.2 пункту 4 рішення Київської міської ради від 11.09.2025 № 76/10543 «Про впорядкування прийняття майна до комунальної власності територіальної громади міста Києва та передачі майна комунальної форми власності у володіння і користування до сфери управління районних в місті Києві державних адміністрацій, а також передачі на праві узуфрукта комунального майна» *Департаменту комунальної власності м. Києва* виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) доручено вирішувати питання, пов'язані з *передачею на праві узуфрукта комунального майна індивідуально визначеного майна* (крім об'єктів житлового фонду) *комунальної власності територіальної громади міста Києва, що не підлягає приватизації* відповідно до абзацу четвертого пункту 2 цього рішення, структурним підрозділам виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), *юридичним особам, єдиним учасником (засновником) яких є територіальна громада міста Києва, господарським товариствам, у статутних капіталах яких більше 50 відсотків акцій (часток) належать територіальній громаді або іншим юридичним особам, єдиним учасником (засновником) яких є територіальна громада міста Києва, які безпосередньо підпорядковані або перебувають у сфері управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).*

Згідно з Положенням про Департамент комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженим рішенням Київської міської ради від 02.03.2023 № 6023/6064, він здійснює в межах своїх повноважень функції щодо управління об'єктами комунальної власності територіальної громади міста Києва; створює

та підтримує в контрольному стані, здійснює формування та ведення електронної бази – даних нерухомого майна комунальної власності територіальної громади міста Києва; здійснює за дорученням Київської міської ради та виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інші повноваження, пов'язані з управлінням майном, що належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

Слід зауважити, що відповідно до підпункту 3.2 пункту 3 проєкту рішення керівнику комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд Оболонського району м.Києва» передбачається щорічно до 31 січня року, наступного за звітним роком, подавати до Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у письмовій формі звітів про використання майна станом на 31 грудня звітного року за формою, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 08.09.2025 № 1103 «Про затвердження Порядку передачі державного та комунального майна на праві узупруга державного або комунального майна, здійснення контролю за використанням такого майна».

Проте не зважаючи на наведені вище норми законодавства та зазначення цього Департаменту виконавцем одного із заходів, передбаченого проєктом рішення, до нього не додано позицію (погодження) Департаменту щодо порушених у проєкті рішення питань.

До того ж законодавство України оперує такими поняттями «об'єкти інженерно-транспортної інфраструктури» (абзац третій пункту 2 Порядку надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, необхідних для реалізації інвестиційного проєкту із значними інвестиціями, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 15.03.2024 № 292), «лінійний об'єкт інженерно-транспортної інфраструктури» (пункт 3.9 Державних будівельних норм України «Склад та зміст проєктної документації на будівництво» ДБН А.2.2-3:2014, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 04.06.2014 № 163), «об'єкт транспортної інфраструктури» (абзац десятий пункту 6 Методики визначення базового річного рівня споживання паливно-енергетичних ресурсів та житлово-комунальних послуг, затвердженої наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України 06.07.2023 № 578 (у редакції наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 27.07.2023 № 643) тощо.

Проте у проєкті рішення та доданих до нього матеріалах не міститься жодної інформації про «об'єкти дорожньо-транспортної інфраструктури» (тобто що під цим терміном мається на увазі; відсутні опис, характеристика, схеми, розташування тощо таких об'єктів), які пунктом 1 проєкту рішення пропонується зарахувати до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

У зв'язку з цим пункти 1, 2 проєкту рішення потребують суттєвого доопрацювання.

2. Пунктами 3, 4 проєкту рішення доручається комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району м. Києва» здійснювати низку заходів, пов'язаних з використанням майна зазначеного в пункті 1.

Згідно з підпунктом 4.4 пункту 4 Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого рішенням Київської міської ради від 02.03.2023 № 6018/6059 (у редакції рішення Київської міської ради від 26.03.2026 № 374/10841), до його основних завдань належить *організація* будівництва, реконструкції, ремонту та *утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів у місті Києві.*

Проте до проєкту рішення не додано позицію (погодження) зазначеного вище підприємства та Департаменту.

3. У розділі 6 пояснювальної записки до проєкту рішення вказано, що його реалізація не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з бюджету міста Києва.

Одночасно пунктом 7 проєкту рішення виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) доручається *передбачити у бюджеті міста Києва на 2026 рік та подальші роки для комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району м. Києва» кошти на заходи із визначення справедливої вартості для відображення у бухгалтерському обліку та подальшого утримання і експлуатації майна, зазначеного у пункті 1 цього рішення.*

Звертаємо увагу, що згідно з абзацом першим частини восьмої статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 № 3135/3176, у випадку внесення на розгляд Київської міської ради проєкту рішення Київської міської ради, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету міста Києва (надходжень бюджету та/або витрат бюджету), суб'єкт подання зобов'язаний *додати до пояснювальної записки фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат.*

Однак відповідне фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття витрат до проєкту рішення та пояснювальної записки до нього не додано.

З цього приводу також зауважуємо, що згідно з абзацом третім пункту 2, підпункту 4.3 пункту 4 Положення про Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого рішенням Київської міської ради від 02.03.2023 № 6031/6072, Департамент є місцевим фінансовим органом. Одним з його основних завдань є організація роботи, пов'язаної зі складанням та виконанням бюджету міста Києва, координація діяльності учасників бюджетного процесу з питань виконання бюджету, виконання інших функцій, пов'язаних з управлінням коштами місцевого бюджету.

До проєкту рішення не додано позицію (погодження) цього Департаменту стосовно доручення, що пропонується надати пунктом 7 проєкту рішення виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) про необхідність передбачення у бюджеті міста Києва коштів на реалізацію заходів, передбачених проєктом рішення.

4. Відповідно до частин першої, п'ятої статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» рада в межах своїх повноважень приймає нормативні та інші акти у формі рішень. Акти органів місцевого самоврядування нормативно-правового характеру набирають чинності з дня їх офіційного оприлюднення.

Зауважуємо, що відповідно до підпункту 2.2. пункту 2 Методичних рекомендацій з оформлення проєктів рішень Київської міської ради та дотримання правил нормопроектувальної техніки, рекомендованих до використання суб'єктам подання проєктів рішень Київської міської ради розпорядженням Київського міського голови від 05.11.2024 року № 1055, передбачається зазначати положення про набрання чинності в проєктах рішень нормативно-правового характеру.

Оскільки даний проєкт рішення за своєю правовою природою не має нормативно-правового характеру, передбачати в проєкті рішення пункт 9, на нашу думку, недоцільно.

Враховуючи вищенаведене, проєкт рішення потребує ґрунтового доопрацювання.

Начальник управління



Валентина ПОЛОЖИШНИК



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

Депутат Київської міської ради IX скликання
ЧОРНИЙ БОГДАН ПЕТРОВИЧ

04211, м. Київ, вул. Йорданська 7-А, тел.: (097) 588-98-05
e-mail: chornii.bohdan@kmr.gov.ua, сайт: kmr.gov.ua
код ЄДРПОУ 22883141

05.05.2026 № 08/279/09/252-90

На № _____ від _____

Київська міська рада

В процесі підготовки пояснювальної записки до проєкту рішення Київської міської ради «Про організаційні питання, пов'язані з ефективним використанням та збереженням автомобільних доріг Оболонського району міста Києва» (№08/231—292/ПР від 31.03.2026) було допущено технічну помилку, яку слід читати в такій редакції:

1. в пункті 3 слова «на праві господарського відання» змінити на «на праві узуфрукта»;

2. в пункті 3 слова «та чотирьох пунктів» змінити на «та десяти пунктів».

На виконання протоколу №12/210 постійної комісії Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики надаю доопрацьовану пояснювальну записку до проєкту рішення.

Додатки:

1. Пояснювальна записка на 2 (двох) аркушах

З повагою

Депутат Київської міської ради

Богдан ЧОРНИЙ

Володимир Токаренко (097)7650101

Київська міська рада
06.05.2026 № 08/21140



Проект рішення складається із преамбули та десяти пунктів.

Контроль за виконанням цього рішення покладено на постійну комісію Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Права і соціальна захищеність осіб з інвалідністю.

Проект рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме вплив на життєдіяльність цієї категорії.

5. Відповідність проекту рішення до Закону України «Про інформацію» та Закону України «Про захист персональних даних».

Проект рішення не містить інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

6. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат.

Реалізація даного проекту рішення не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з бюджету міста Києва.

7. Інформація про те, чи містить проект рішення інформацію про фізичну особу (персональні дані) у розумінні статей 11 та 21 Закону України «Про інформацію» та статті 2 Закону України «Про захист персональних даних»

Проект рішення не містить інформацію про фізичну особу (персональні дані) у розумінні статей 11 та 21 Закону України «Про інформацію» та статті 2 Закону України «Про захист персональних даних».

8. Позиція заінтересованих органів.

Вказаний проект рішення не стосується інтересів інших органів.

9. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Прийняття та реалізація даного рішення дозволить територіальній громаді міста Києва вжити заходів щодо утримання в належному стані та проведення необхідних ремонтних робіт на автомобільних дорогах.

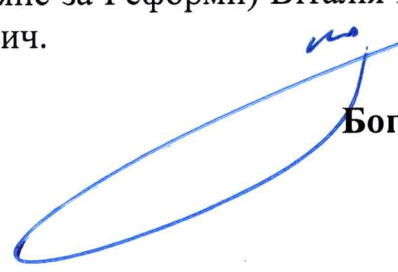
10. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проекту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проекту рішення.

Суб'єктом подання проекту рішення є депутат Київської міської ради IX скликання, член депутатської фракції Політичної партії «УДАР (Український Демократичний Альянс за Реформи) Віталія Кличка» у Київській міській раді Чорній Богдан Петрович.

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київської міської ради - депутат Київської міської ради IX скликання, член депутатської фракції Політичної партії «УДАР (Український Демократичний Альянс за Реформи) Віталія Кличка» у Київській міській раді Чорній Богдан Петрович.

Відповідальним за супроводження проекту рішення є депутат Київської міської ради IX скликання, член депутатської фракції Політичної партії «УДАР (Український Демократичний Альянс за Реформи) Віталія Кличка» у Київській міській раді Чорній Богдан Петрович.

Депутат Київської міської ради


Богдан ЧОРНИЙ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради «Про організаційні питання, пов'язані з ефективним використанням та збереженням автомобільних доріг Оболонського району міста Києва»

1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва.

Проєкт рішення «Про організаційні питання, пов'язані з ефективним використанням та збереженням автомобільних доріг Оболонського району міста Києва» підготовлено у зв'язку з незадовільним станом автомобільних доріг у Оболонському районі міста Києва та необхідністю вжиття заходів щодо їх покращення.

Зазначена у проєкті рішення автомобільна дорога та об'єкти дорожньо-транспортної інфраструктури в провулку Автозаводському в Оболонському районі не передані на баланс обслуговуючим комунальним підприємствам та відповідно не утримуються, не обслуговуються належним чином.

Незадовільний стан викликає обурення мешканців району, існує необхідність вжиття заходів щодо зарахування їх на баланс комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району» м. Києва.

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (із посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі та на виконання яких підготовлено проєкт рішення.

Стаття 327 Цивільного кодексу України, стаття 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 16, 17, 19 – 21 Закону України «Про автомобільні дороги», стаття 3 Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про особливості регулювання діяльності юридичних осіб окремих організаційно-правових форм у перехідний період та об'єднань юридичних осіб», Постанови Кабінету Міністрів України від 08 вересня 2025 року № 1103 «Про затвердження Порядку передачі державного та комунального майна на праві узуфрукта державного або комунального майна, здійснення контролю за використанням такого майна».

3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення.

Цілями та завданнями прийняття даного рішення є прийняття до комунальної власності територіальної громади м. Києва автомобільної дороги та об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури в провулку Автозаводському в Оболонському районі з подальшим закріпленням за комунальним підприємством «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району» на праві узуфрукта.