



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

V сесія IX скликання

Р І Ш Е Н Н Я

Київ

№ _____

ПРОЄКТ

**Про впровадження місцевої мережі
стаціонарних технічних засобів (приладів
контролю) для фіксації адміністративних
правопорушень у сфері забезпечення
безпеки дорожнього руху в
автоматичному режимі на вулично-
дорожній мережі міста Києва**

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про дорожній рух», Порядку функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2017 року № 833, наказу Міністерства внутрішніх справ України від 06 квітня 2020 року № 326 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі», наказу Міністерства інфраструктури України від 12 серпня 2022 року № 598 «Про Порядок виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод» зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25 жовтня 2022 року за № 1313/38649, з метою попередження аварій, дорожньо-транспортних пригод та забезпечення функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Впровадити місцеву мережу стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) для фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі на вулично-дорожній мережі міста Києва.

2. Комунальному підприємству «Центр організації дорожнього руху» забезпечити:

2.1. розроблення схем організації дорожнього руху для ділянок доріг, в яких передбачити встановлення технічних засобів регулювання дорожнього руху;

2.2. встановлення відповідних дорожніх знаків;

2.3. підключення до мережі електропостачання та інтернету і в подальшому здійснювати оплату за спожиту електроенергію та послуги інтернет-провайдера відповідно до укладених договорів.

3. Комунальному підприємству електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло» за потреби встановити необхідні опори для розміщення комплексу автоматичної фіксації порушень швидкісного режиму автотранспорту і освітлення 50 метрів дороги.

4. Департаментові фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку передбачати в проєкті рішення Київської міської ради про бюджет міста Києва на відповідний рік та в проєктах рішень Київської міської ради про зміни до нього кошти для здійснення витрат на виконання заходів, зазначених у пунктах 2 та 3 цього рішення.

5. Рекомендувати Державній установі «Центр інфраструктури та технологій Міністерства внутрішніх справ України» забезпечити безпечну технічну експлуатацію, технічне обслуговування стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) та супутньої інфраструктури і контрольний нагляд за ними відповідно до Правил пожежної безпеки в Україні, Правил технічної експлуатації електроустановок споживачів.

6. Оприлюднити це рішення в установленому порядку.

7. Це рішення набирає чинності з дня його оприлюднення.

8. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської
державної адміністрації з питань
здійснення самоврядних повноважень

Костянтин УСОВ

Директор Департаменту транспортної
інфраструктури міста Києва

Сергій ПІДГАЙНИЙ

Виконувач обов'язків
начальника юридичного управління
Департаменту транспортної
інфраструктури міста Києва

Оксана КМЕТИК-ВЛАСЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова

Олексій ОКОПНИЙ

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради

Валентина ПОЛОЖИШНИК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради «Про впровадження місцевої мережі стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) для фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі на вулично-дорожній мережі міста Києва»

1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення Київської ради, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення Київської ради механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва.

Актуальність прийняття рішення Київської міської ради «Про впровадження місцевої мережі стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) для фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі на вулично-дорожній мережі міста Києва» зумовлена необхідністю ліквідації виявлених місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг у місті Києві та аварійно-небезпечних місць (ділянок) автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг у місті Києві.

За результатами проведеного незалежного аудиту безпеки автомобільних доріг складено відповідні плани заходів щодо удосконалення умов та організації дорожнього руху на місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод.

Вказаними планами заходів передбачено встановлення стаціонарних технічних засобів (приладів контролю).

Враховуючи вимоги пункту 11 Порядку функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2017 року № 833, місцева мережа стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) впроваджується на аварійно-небезпечних місцях (ділянках) та/або місцях (ділянках) концентрації дорожньо-транспортних пригод автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг у містах та інших населених пунктах за рішенням органу місцевого самоврядування.

Відтак виконання цих заходів потребує прийняття рішення Київської міської ради «Про впровадження місцевої мережі стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) для фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі на вулично-дорожній мережі міста Києва».

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення Київради (із посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення Київради).

Проєкт рішення підготовлено відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про дорожній рух», Порядку функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2017 року № 833, наказу Міністерства внутрішніх справ України від 06 квітня 2020 року № 326 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 08 травня 2020 року за № 421/34704, наказу Міністерства інфраструктури України від 12 серпня 2022 року № 598 «Про Порядок виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25 жовтня 2022 року за № 1313/38649.

3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення Київради.

Проєктом рішення Київської міської ради «Про впровадження місцевої мережі стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) для фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі на вулично-дорожній мережі міста Києва» пропонується:

впровадити місцеву мережу стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) для фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі на вулично-дорожній мережі міста Києва;

комунальному підприємству «Центр організації дорожнього руху» забезпечити розроблення схем організації дорожнього руху для ділянок доріг, в яких передбачити встановлення технічних засобів регулювання дорожнього руху, встановлення відповідних дорожніх знаків та підключення до мережі електропостачання та інтернету і в подальшому здійснювати оплату за спожиту електроенергію та послуги інтернет-провайдера відповідно до укладених договорів;

комунальному підприємству електромереж зовнішнього освітлення міста Києва «Київміськвітло» за потреби встановити необхідні опори для розміщення комплексу автоматичної фіксації порушень швидкісного режиму автотранспорту і освітлення 50 метрів дороги;

Департаментові фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку передбачати в проєкті рішення Київської міської ради про бюджет міста Києва на відповідний рік та в проєктах рішень Київської міської ради про зміни до нього кошти для здійснення витрат на виконання заходів, зазначених у пунктах 2 та 3 цього рішення;

рекомендувати Державній установі «Центр інфраструктури та технологій Міністерства внутрішніх справ України» забезпечити безпечну технічну експлуатацію, технічне обслуговування стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) та супутньої інфраструктури і контрольний нагляд за ними відповідно до Правил пожежної безпеки в Україні, Правил технічної експлуатації електроустановок споживачів.

4. Інформація про те, чи стосується проєкт рішення прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та який вплив він матиме на життєдіяльність цієї категорії.

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме впливу на життєдіяльність цієї категорії осіб.

5. Інформація про те, чи містить проєкт рішення службову інформацію у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Проєкт рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

6. Інформація про те, чи містить проєкт рішення інформацію про фізичну особу (персональні дані) у розумінні статей 11 та 21 Закону України «Про інформацію» та статті 2 Закону України «Про захист персональних даних».

Проєкт рішення не містить інформації про фізичну особу (персональні дані) у розумінні статей 11 та 21 Закону України «Про інформацію» та статті 2 Закону України «Про захист персональних даних».

7. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення Київради на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення Київради.

Суб'єктами подання проєкту рішення Київської міської ради є заступник голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень Усов Костянтин Глібович та директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Підгайний Сергій Григорович.

Доповідачем на пленарному засіданні Київської міської ради є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Підгайний Сергій Григорович.

Відповідальна особа за супроводження проєкту: Данилюк Дар'я Олексіївна – заступник начальника управління – начальник відділу організації дорожнього руху та паркування управління транспорту та міської мобільності Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), телефон 366-63-45.

Директор

Сергій ПІДГАЙНИЙ

Заступник

С. Губ *Губ К.Г.*



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

Окопному О. Ю.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 21.09.2026
№ 08/231 – 667/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Куявському О. Ю. – до відома

Віталій КЛИЧКО

“21” вересня 2026 року
№ 08/231 - 667/ПР

08/д31-667/ПР
21.09.2026



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030 тел. (044) 366 63 05, (044) 366 63 43
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

Від 18.09.2026 № 053-8343

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04 листопада 2021 року № 3135/3176, за поданням Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляємо проект рішення Київської міської ради «Про впровадження місцевої мережі стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) для фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі на вулично-дорожній мережі міста Києва».

Інформуємо, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Підгайний Сергій Григорович (тел. 366-63-55).

- Додатки: 1. Проект рішення на 2 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка до проекту рішення на 4 арк. в 1 прим.
3. Електронна версія зазначеного.

Текст проекту рішення у паперовому вигляді відповідає проекту в електронному вигляді на USB носії.

Директор

Сергій Підгайний
Дар'я Данилюк 366 63 45

Сергій ПІДГАЙНИЙ