

08/231-731/ПР
24.03.2020



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

Х СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

ПРОЄКТ

Невирішений
26.03.2020

Про внесення змін до Міської
цільової програми розвитку
транспортної інфраструктури міста
Києва на 2019-2023 роки, затвердженою
рішенням Київської міської ради
від 14 листопада 2019 року № 222/7795

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», з метою поліпшення транспортного обслуговування мешканців та гостей міста, Київська міська рада **вирішила:**

1. Позицію 9.1 пункту 9 «Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою» розділу V «Напрями діяльності, завдання та заходи програми» Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795, викласти у такій редакції:

«

9.1	ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	2019 - 2023	КП "Київпаstrans" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні автобуси великої та надвеликої місткості, пристосовані для перевезень осіб з інвалідністю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, екологічних стандартів не нижче EURO-5 та/або EURO-6
				Бюджет м. Києва	2361217,3	140498,8	478500,0	526350,0	578985,0	636883,5	
				Інші джерела	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	2361217,3	140498,8	478500,0	526350,0	578985,0	636883,5	

											для заміни таких, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку. В тому числі 1 200 000,0 тис. грн передбачається використати у 2021-2023 роках на відшкодування вартості автобусів, які придбаються на умовах фінансового лізингу.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

».

2. Оприлюднити це рішення відповідно до вимог законодавства України.
3. Це рішення набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

Подання:

Депутат Київської міської ради

ОЛЕСЬ МАЛЯРЕВИЧ

Погоджено:

Голова постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту, зв'язку
та реклами

Олексій ОКОПНИЙ

Секретар постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту, зв'язку
та реклами

Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Голова постійної комісії Київської
міської ради з питань бюджету
та соціально-економічного розвитку

Андрій СТРАННИКОВ

Секретар постійної комісії Київської
міської ради з питань бюджету
та соціально-економічного розвитку

Георгій ЯСИНСЬКИЙ

Начальник управління правового
забезпечення діяльності Київської
міської ради

Ганна ГАРШИНА

Порівняльна таблиця
до проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795»

Чинна редакція										Запропонована редакція									
9.1	ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	2019- 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні автобуси великої та надвеликої місткості, пристосовані для перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, екологічних стандартів не нижче EURO-5 до 2020 року та не нижче EURO-6 з 2020 року для заміни таких, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку. У 2018-2022 рр передбачається придбання по 75 автобусів щорічно. 2019 рік: закупівля автобусів - 52 000,0 тис грн; сплата ПДВ відповідно до кредиту ЄІБ - 88 498,8 тис грн.								
				Бюджет м. Києва	2 361 217,3	140 498,8	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5									
				Інші джерела	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0									
				Разом	2 361 217,3	140 498,8	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5									
																	Будуть придбані сучасні автобуси великої та надвеликої місткості, пристосовані для перевезень осіб з інвалідністю, обладнані кондиціонерам и та сучасними електронними інформаційним и системами, екологічних стандартів не нижче EURO-5 та/або EURO-6 для заміни таких, що експлуатуютьс я понад нормативний строк 10 років та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку. В тому числі 1 200 000,0 тис. грн передбачається використати у 2021-2023 роках на відшкодування вартості автобусів, які придбаваються на умовах фінансового лізингу.		

Депутат Київської міської ради

О.Маляревич

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради

«Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Головним напрямком діяльності комунального підприємства «Київпастранс» є якісне обслуговування пасажирів наземним громадським транспортом що забезпечує щоденне перевезення 1 100 тис. пасажирів.

З метою забезпечення якісного обслуговування мешканців та гостей міста Києва є потреба в оновленні тролейбусного, трамвайного, автобусного парків транспортними засобами великої та особливо великої місткості.

Зношеність автобусного парку комунального підприємства «Київпастранс» складає 75,2%.

Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року (далі – Стратегія), затвердженою рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886), передбачено оновлення рухомого складу наземного громадського транспорту з урахуванням рекомендацій експертів Світового Банку з реорганізації мережі громадського транспорту міста Києва.

Стратегія передбачає зниження зношеності, зокрема, автобусного парку за період до 2025 року до рівня, що не перевищуватиме 25%. Для виконання цього завдання, відповідно до листа комунального підприємства «Київпастранс» від 08 січня 2020 року № 053/01-27, комунальному підприємству необхідно щорічно закуповувати 100 автобусів.

За період 2018-2019 років придбано лише 9 автобусів великої та особливо великої місткості (1 од. – 18,5 м, 8 од. – 11,9 м).

Разом з тим, відповідно до Напрямів діяльності, завдань та заходів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795, передбачено оновлення рухомого складу автотранспорту, зокрема, шляхом придбання автобусів.

З метою виконання зазначених заходів, планується придбання сучасних автобусів великої та надвеликої місткості, пристосованих для перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, які відповідають екологічним стандартам не нижче EURO-5 та EURO-6 для заміни таких, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років, та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку.

Листом від 22 січня 2020 року № 053/01-237 комунальне підприємство «Київпастранс» повідомило, що для забезпечення необхідного рівня пасажирських перевезень на діючій маршрутній мережі необхідно додатково 200 автобусів (100 од. великої місткості МАЗ 203015 та 100 од. особливо великої місткості МАЗ 215069) орієнтовною вартістю 1 251,4 млн. грн.

Проєктом рішення пропонується унести уточнення до позиції 9.1 пункту 9 «Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом

впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою» розділу V «Напрями діяльності, завдання та заходи програми» Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795, в частині використання у 2021-2023 роках 1 200 000,0 тис. грн на відшкодування вартості автобусів, які придбаваються на умовах фінансового лізингу.

Водночас, пунктом 6 протоколу доручень № 119, напрацьованого під час наради з обговорення оперативних питань 27 грудня 2019 року, Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) доручено підготувати та забезпечити подання до Київської міської ради проекту рішення про закупівлю рухомого складу (автобусів) для перевезення пасажирів комунального підприємства «Київпастранс» на маршрутах міста Києва.

Прийняття цього рішення дозволить забезпечити оновлення рухомого складу автобусів комунального підприємства «Київпастранс».

Відповідно до Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку» до зазначеного проекту рішення буде проведено стратегічну екологічну оцінку до його подання для затвердження.

2. Мета і шляхи її досягнення.

Метою цього рішення є поліпшення транспортного обслуговування мешканців та гостей міста Києва шляхом оновлення рухомого складу автобусів.

3. Правові аспекти.

Проект рішення розроблено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві».

4. Фінансове-економічне обґрунтування.

Фінансування витрат на придбання автобусів буде здійснюватись за рахунок та в межах асигнувань, передбачених бюджетом міста Києва та Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018 - 2020 та наступні роки.

5. Позиція заінтересованих органів.

Проект рішення не зачіпає інтереси інших органів.

6. Регіональний аспект.

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення.

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

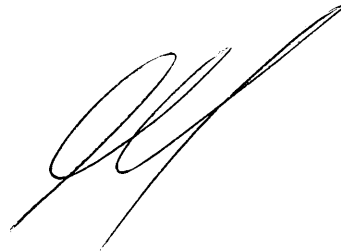
8. Прогноз результатів.

Прийняття цього рішення дозволить поліпшити транспортне обслуговування мешканців та гостей міста Києва шляхом оновлення рухомого складу автобусів

9. Доповідач.

Доповідач проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795» - депутат Київської міської ради Олесь Маляревич.

Депутат Київської міської ради

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, representing the name Oles Maляревич.

Олесь Маляревич



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ БЮДЖЕТУ ТА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 1001

тел.: (044) 202-72-98, (044) 202-70-43

№ _____

Депутату Київської міської ради
Маляревичу О.В.

Шановний Олесе Вікторовичу!

Постійною комісією Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку на позачерговому засіданні 25.03.2020 (протокол засідання № 7/191) розглянуто рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.03.2020 № 08/231-731/ПР).

Направляємо Вам витяг із протоколу засідання постійної комісії щодо зазначеного питання.

Витяг з протоколу № 7/191

позачергового засідання постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку від 25.03.2020

від 25.03.2020

Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

Склад комісії – 20 депутатів Київської міської ради.

Присутні – 15 депутатів Київської міської ради, членів постійної комісії:

Странніков А.М.	- голова постійної комісії, головуєчий;
Кузик П.М.	- перший заступник голови постійної комісії
	- (з питань бюджетної політики);
Маляревич О.В.	- перший заступник голови постійної комісії
	- (з питань інвестиційної діяльності);
Костенко Л.В.	- заступник голови постійної комісії;
Ясинський Г.І.	- секретар постійної комісії;
Веремесенко О.Л.	- член постійної комісії;
Гончаров В.В.	- член постійної комісії;
Горбунов Я.В.	- член постійної комісії;
Дрепін А.В.	- член постійної комісії;

Левін В.І.	- член постійної комісії;
Никорак І.П.	- член постійної комісії;
Павлик В.А.	- член постійної комісії;
Сулига Ю.А.	- член постійної комісії;
Терентьев М.О.	- член постійної комісії;
Шлапак А.В.	- член постійної комісії.

Відсутні – 5 депутатів Київської міської ради: Руденко О.П., Товмасьян В.Р., Чернецький О.С., Ярошенко Р.В., Яловий В.Б.

Розгляд питання:

20. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.03.2020 № 08/231-731/ПР).

СЛУХАЛИ: Інформацію Маляревича О.В. про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.03.2020 № 08/231-731/ПР) з врахуванням правок викладених в листі від 25.03.2020 № 08/279/8/058-87.

ВИРІШИЛИ: Підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.03.2020 № 08/231-731/ПР) з правками суб'єкта подання Маляревича О.В. викладених в листі від 25.03.2020 № 08/279/8/058-87.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 15, «проти» – 0, «утрималися» – 0, «не голосували» – 0.

Рішення прийнято.

Голова комісії

А.Странніков

Секретар комісії

Г.Ясинський



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 921

тел.: (044) 202-70-19

26.03.2019 № 230-342
на № _____ від _____

Голові постійної комісії
Київської міської ради з питань
бюджету та соціально-економічного
розвитку
Андрію СТРАННІКОВУ

Правовий висновок до проєкту рішення Київської міської ради

«Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року №222/7795»

Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради опрацювало проєкт рішення «Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року №222/7795» (далі – проєкт рішення) та зазначає наступне.

Порядок розроблення міських цільових програм врегульовано рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві» (у редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638) (далі - Порядок).

Пункт 8 розділу II Порядку визначає порядок внесення змін до Програми, яким серед іншого передбачено, що відповідальний виконавець програми забезпечує проведення експертизи проєкту внесення змін до Програми, його погодження та затвердження відповідно до цього Порядку.

Так, зокрема, пунктом 5 розділу II Порядку передбачено, що Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснюють експертизу проєкту рішення про внесення змін до Програми, за результатами

якої надають у письмовій формі висновки «Про погодження проєкту програми» (позитивний висновок) або ж повертають проєкт на доопрацювання.

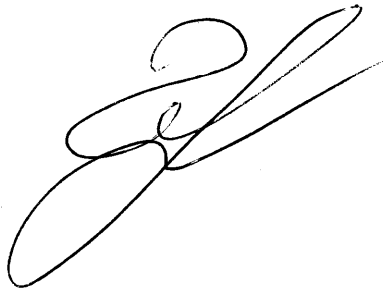
Після отримання позитивних висновків вищевказаних Департаментів проєкт програми схвалюється розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)(підпункт 5.6 Порядку).

Звертаємо увагу, що до проєкту рішення не додано документів, які підтверджують проходження експертизи проєкту рішення у відповідних Департаментах, наявність їхніх позитивних висновків та відповідного розпорядження про схвалення проєкту рішення про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки.

Отже, розробником проєкту рішення не дотримано процедуру, передбачену Порядком.

Враховуючи вищенаведене, управління повертає проєкт рішення без погодження.

Начальник управління



Ганна ГАРШИНА



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ БЮДЖЕТУ ТА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб.1001

тел.: (044) 202-72-98, (044) 202-70-43

26.03.2020 № 08/280-285

Депутату Київської міської ради
Маляревичу О.В.

Шановний Олесе Вікторовичу!

Постійною комісією Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку на позачерговому засіданні 26.03.2020 (протокол засідання № 8/192) повторно розглянуто проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.03.2020 № 08/231-731/ПР) та правовий висновок до проекту рішення, наданий управлінням правового забезпечення діяльності Київської міської ради листом від 26.03.2020 № 08/230-542.

Направляємо Вам витяг із протоколу засідання постійної комісії щодо зазначеного питання.

**Витяг з протоколу № 8/192
позачергового засідання постійної комісії Київської міської ради з питань
бюджету та соціально-економічного розвитку від 26.03.2020**

від 26.03.2020

13:45

Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб 514

Склад комісії – 20 депутатів Київської міської ради.

Присутні – 13 депутатів Київської міської ради, членів постійної комісії:

- | | |
|-----------------|---|
| Странніков А.М. | - голова постійної комісії, головуєчий; |
| Маляревич О.В. | - перший заступник голови постійної комісії
(з питань інвестиційної діяльності); |
| Костенко Л.В. | - заступник голови постійної комісії; |
| Ясинський Г.І. | - секретар постійної комісії; |

Веремесенко О.Л.	- член постійної комісії;
Гончаров В.В.	- член постійної комісії;
Горбунов Я.В.	- член постійної комісії;
Дрепін А.В.	- член постійної комісії;
Левін В.І.	- член постійної комісії;
Павлик В.А.	- член постійної комісії;
Сулига Ю.А.	- член постійної комісії;
Терентьев М.О.	- член постійної комісії;
Шлапак А.В.	- член постійної комісії.

Відсутні – 7 депутатів Київської міської ради: Кузик П.М., Никорак І.П., Руденко О.П., Товмасян В.Р., Чернецький О.С., Ярошенко Р.В., Яловий В.Б.

Розгляд питання:

3. Про повторний розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.03.2020 № 08/231-731/ПР) та розгляд правового висновку до проєкту рішення, наданого управлінням правового забезпечення діяльності Київської міської ради листом від 26.03.2020 №08/230-542.

ВИСТУПИВ: Маляревич О.В. з інформацією, що ним направлені уточнені правки до зазначеного проєкту рішення листом від 26.03.2020 №08/279/8/058-88, у зв'язку з чим його лист від 25.03.2020 №08/279/8/058-87 вважати недійсним.

Доповідач запропонував відхилити правовий висновок до проєкту рішення, наданий управлінням правового забезпечення діяльності Київської міської ради листом від 26.03.2020 №08/230-542 та повторно підтримати проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.03.2020 № 08/231-731/ПР) із рекомендаціями, викладеними у його листі від 26.03.2020 №08/279/8/058-88.

ВИРІШИЛИ: 1. Відхилити правовий висновок управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради до проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.03.2020 № 08/231-731/ПР) (лист управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 26.03.2020 №08/230-542).

2. Повторно підтримати проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14

листопада 2019 року № 222/7795» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.03.2020 № 08/231-731/ПР) із рекомендаціями, викладеними у листі депутата Київської міської ради Маляровича О.В. від 26.03.2020 №08/279/8/058-88

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 13, «проти» – 0, «утримались» – 0, «не голосували» – 0.

Рішення прийнято.

Голова комісії

А.Странніков

Секретар комісії

Г.Ясинський



ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКАЛИКАННЯ

"26" вересня 2020 р.

№ 08/279/8/058-88

Голові постійної комісії
Київської міської ради з
питань бюджету та
соціально-економічного
розвитку
А.Страннікову

Шановний Андрію Миколайовичу!

Прошу Вас під час розгляду проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.03.2020 № 08/231-731/ПР) врахувати уточнені зміни до пункту 1 тексту проекту рішення, а саме, викласти в такій редакції:

1. Позицію 9.1 пункту 9 «Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою» розділу V «Напрями діяльності, завдання та заходи програми» Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795, викласти у такій редакції:

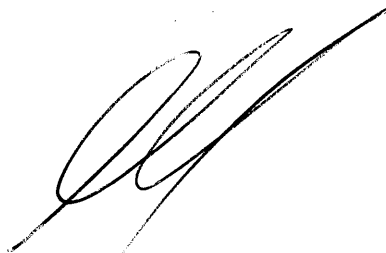
«

9.1	ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	2019 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні автобуси великої та надвеликої місткості, пристосовані для перевезень осіб з інвалідністю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними
				Бюджет м. Києва	2501716,1	140498,8	551429,2	657144,1	603406,2	549237,8	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	2501716,1	140498,8	551429,2	657144,1	603406,2	549237,8	

										системами, екологічних стандартів не нижче EURO-5 та/або EURO-6 для заміни таких, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку. В тому числі 2 195 449,5 тис. грн передбачається використати у 2020-2023 роках на відшкодування вартості автобусів, які придбаваються на умовах фінансового лізингу з яких: 2020 рік – 512716,5 тис.грн 2021 рік – 611009,7 тис.грн 2022 рік – 561044,4 тис.грн 2023 рік – 510678,9 тис.грн
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

».

З повагою



О.Маляревич