08/231-731/ПР
24.03.2020

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

X СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЄКТ

Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», з метою поліпшення транспортного обслуговування мешканців та гостей міста, Київська міська рада **вирішила:**

1. Позицію 9.1 пункту 9 «Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою» розділу V «Напрями діяльності, завдання та заходи програми» Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795, викласти у такій редакції:

«

9.1	ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	2019 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні автобуси великої та надвеликої місткості, пристосовані для перевезень осіб з інвалідністю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, екологічних стандартів не нижче EURO-5 та/або EURO-6
				Бюджет м. Києва	2361217,3	140498,8	478500,0	526350,0	578985,0	636883,5	
				Інші джерела	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	2361217,3	140498,8	478500,0	526350,0	578985,0	636883,5	

												для заміни таких, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку. В тому числі 1 200 000,0 тис. грн передбачається використати у 2021-2023 роках на відшкодування вартості автобусів, які придбаваються на умовах фінансового лізингу.

».

2. Оприлюднити це рішення відповідно до вимог законодавства України.

3. Це рішення набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Подання:
Депутат Київської міської ради — ОЛЕСЬ МАЛЯРЕВИЧ

Погоджено:

Голова постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Голова постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку — Андрій СТРАННІКОВ

Секретар постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку — Георгій ЯСИНСЬКИЙ

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

Порівняльна таблиця
до проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795»

Чинна редакція											Запропонована редакція										
9.1	ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	2019-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні автобуси великої та надвеликої місткості, пристосовані для перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, екологічних стандартів не нижче EURO-5 до 2020 року та не нижче EURO-6 з 2020 року для заміни таких, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку. У 2018-2022 рр передбачається придбання по 75 автобусів щорічно. 2019 рік: закупівля автобусів - 52 000,0 тис грн; сплата ПДВ відповідно до кредиту ЄІБ - 88 498,8 тис грн.	**9.1**	ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	2019 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**Будуть придбані сучасні автобуси великої та надвеликої місткості, пристосовані для перевезень осіб з інвалідністю, обладнані кондиціонерам и та сучасними електронними інформаційним и системами, екологічних стандартів не нижче EURO-5 та/або EURO-6 для заміни таких, що експлуатуютьс я понад нормативний строк 10 років та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку. В тому числі 1 200 000,0 тис. грн передбачається використати у 2021-2023 роках на відшкодування вартості автобусів, які придбаваються на умовах фінансового лізингу.**
				Бюджет м. Києва	2 361 217,3	140 498,8	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5						Бюджет м. Києва	2 361 217, 3	140 498, 8	478 500, 0	526 350, 0	578 985, 0	636 883, 5		
				Інші джерела	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0						Інші джерела	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		
				Разом	2 361 217,3	140 498,8	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5						**Разом**	**2 361 217, 3**	**140 498, 8**	**478 500, 0**	**526 350, 0**	**578 985, 0**	**636 883, 5**		

Депутат Київської міської ради О.Маляревич

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Головним напрямком діяльності комунального підприємства «Київпастранс» є якісне обслуговування пасажирів наземним громадським транспортом що забезпечує щоденне перевезення 1 100 тис. пасажирів.

З метою забезпечення якісного обслуговування мешканців та гостей міста Києва є потреба в оновленні тролейбусного, трамвайного, автобусного парків транспортними засобами великої та особливо великої місткості.

Зношеність автобусного парку комунального підприємства «Київпастранс» складає 75,2%.

Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року (далі – Стратегія), затвердженою рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886), передбачено оновлення рухомого складу наземного громадського транспорту з урахуванням рекомендацій експертів Світового Банку з реорганізації мережі громадського транспорту міста Києва.

Стратегія передбачає зниження зношеності, зокрема, автобусного парку за період до 2025 року до рівня, що не перевищуватиме 25%. Для виконання цього завдання, відповідно до листа комунального підприємства «Київпастранс» від 08 січня 2020 року № 053/01-27, комунальному підприємству необхідно щорічно закуповувати 100 автобусів.

За період 2018-2019 років придбано лише 9 автобусів великої та особливо великої місткості (1 од. – 18,5 м, 8 од. – 11,9 м).

Разом з тим, відповідно до Напрямів діяльності, завдань та заходів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795, передбачено оновлення рухомого складу автотранспорту, зокрема, шляхом придбання автобусів.

З метою виконання зазначених заходів, планується придбання сучасних автобусів великої та надвеликої місткості, пристосованих для перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, які відповідають екологічним стандартам не нижче EURO-5 та EURO-6 для заміни таких, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років, та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку.

Листом від 22 січня 2020 року № 053/01-237 комунальне підприємство «Київпатсранс» повідомило, що для забезпечення необхідного рівня пасажирських перевезень на діючій маршрутній мережі необхідно додатково 200 автобусів (100 од. великої місткості МАЗ 203015 та 100 од. особливо великої місткості МАЗ 215069) орієнтовною вартістю 1 251,4 млн. грн.

Проєктом рішення пропонується унести уточнення до позиції 9.1 пункту 9 «Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом

впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою» розділу V «Напрями діяльності, завдання та заходи програми» Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795, в частині використання у 2021-2023 роках 1 200 000,0 тис. грн на відшкодування вартості автобусів, які придбаваються на умовах фінансового лізингу.

Водночас, пунктом 6 протоколу доручень № 119, напрацьованого під час наради з обговорення оперативних питань 27 грудня 2019 року, Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) доручено підготувати та забезпечити подання до Київської міської ради проєкту рішення про закупівлю рухомого складу (автобусів) для перевезення пасажирів комунального підприємства «Київпастранс» на маршрутах міста Києва.

Прийняття цього рішення дозволить забезпечити оновлення рухомого складу автобусів комунального підприємства «Київпастранс».

Відповідно до Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку» до зазначеного проєкту рішення буде проведено стратегічну екологічну оцінку до його подання для затвердження.

2. Мета і шляхи її досягнення.

Метою цього рішення є поліпшення транспортного обслуговування мешканців та гостей міста Києва шляхом оновлення рухомого складу автобусів.

3. Правові аспекти.

Проєкт рішення розроблено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві».

4. Фінансове-економічне обґрунтування.

Фінансування витрат на придбання автобусів буде здійснюватись за рахунок та в межах асигнувань, передбачених бюджетом міста Києва та Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018 - 2020 та наступні роки.

5. Позиція заінтересованих органів.

Проєкт рішення не зачіпає інтереси інших органів.

6. Регіональний аспект.

Проєкт рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення.

Проєкт рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів.

Прийняття цього рішення дозволить поліпшити транспортне обслуговування мешканців та гостей міста Києва шляхом оновлення рухомого складу автобусів

9. Доповідач.

Доповідач проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795» - депутат Київської міської ради Олесь Маляревич.

Депутат Київської міської ради Олесь Маляревич

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Страннікову А.М.
Окопному О.Ю.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 24.03.2020 №08/231- 731/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Поворознику М.Ю. – до відома

Володимир ПРОКОПІВ

“24” березня 2020 року
№ 08/231 – 731/ПР

08/231-731/ПР
24.03.2020

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"23" березня 2020 р. №08/279/8/058-79

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до статті 19 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», статті 21 Регламенту Київської міської ради, прошу зареєструвати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795».

Додаток: проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795».

З повагою О. Маляревич