



08/231-927/MP
04.12.2025

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
V сесія IX скликання

Р І Ш Е Н Н Я

Київ

№ _____

Про комплексний підхід до
влаштування територій з
обмеженням в'їздом

Відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 22 Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», статей 10, 13, 22 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», Правил благоустрою міста: Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051, з метою забезпечення комплексного підходу до облаштування територій з обмеженням в'їздом, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Доручити виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) та КП «Київтранспарксервіс» провести упродовж трьох місяців з моменту публікації цього рішення інвентаризацію наявних обмежувальних засобів (болардів) на території міста Києва, які знаходяться на балансі підприємств територіальної громади міста Києва.

2. За результатами виконання пункту 1 цього рішення Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) вжити організаційно-правових заходів з метою передачі відповідних обмежувальних засобів (болардів) в місті Києві на балансове утримання до КП «Київтранспаксервіс».

3. Доручити Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та КП «Інформатика» забезпечити:

інтеграцію обмежувальних засобів (болардів), які знаходяться на балансовому утриманні КП «Київтранспаксервіс», та програмного

забезпечення для їх автоматичного управління з центром обробки даних (міським дата-центром);

технічне обслуговування та модернізацію програмного забезпечення для автоматичного управління обмежувальними засобами (болардами), які знаходяться на балансовому утриманні КП «Київтранспаксервіс»;

адміністрування програмного забезпечення для автоматичного управління обмежувальними засобами (болардами), які знаходяться на балансовому утриманні КП «Київтранспаксервіс».

4. Офіційно оприлюднити це рішення в установленому порядку.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради



Юлія БАНЯС

ПОГОДЖЕНО:

*Підтримано з рекомендаціями. Протокол № 1/54
від 20.02.2026*

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова

Олексій ОКОПНИЙ

Секретар

Постійна комісія Київської міської ради
з питань бюджету підприємництва,
промисловості та міського благоустрою

Підтримано в порядку п. 5 ст. 30 Регламенту КМР

Голова

Ю.В. Баняс

Ваган ТОВМАСЯН

Секретар

Начальник управління
правового забезпечення
діяльності Київської міської ради

Згідно з рекомендаціями
від 19.03.2026 № 8/230-189

Валентина ПОЛОЖИШНИК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту рішення Київської міської ради «Про комплексний підхід до
влаштування територій з обмеженим в'їздом»

1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення Київської ради, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення Київської ради механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва.

Станом на сьогодні актуальним питанням постає забезпечення комплексного підходу до влаштування територій з обмеженим доступом.

З метою забезпечення безперервної життєдіяльності відповідних територій, на в'їздах/виїздах яких встановлені обмежувальні засоби (боларди), а також для створення належних умов для безперешкодного доступу спецтехніки до відповідних територій, наразі необхідно забезпечити інтеграцію обмежувальних засобів (болардів) у програмне забезпечення для їх автоматичного управління з центром обробки даних (міським дата-центром).

Таким чином відповідним проєктом рішенням пропонується провести упродовж трьох місяців з моменту публікації цього рішення інвентаризацію наявних обмежувальних засобів (болардів) на території міста Києва, які знаходяться на балансі підприємств територіальної громади міста Києва.

За результатами виконання відповідної інвентаризації заплановано вжити організаційно-правових заходів з метою передачі відповідних обмежувальних засобів (болардів) в місті Києві на балансове утримання до КП «Київтранспаксервіс» для подальшого обслуговування та модернізацію програмного забезпечення для автоматичного управління обмежувальними засобами (болардами), які будуть знаходитись на балансовому утриманні КП «Київтранспаксервіс»

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення Київської ради (із посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення Київської ради).

Проєкт рішення підготовлено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення Київської ради.

Проєктом рішення Київської міської ради «Про комплексний підхід до влаштування територій з обмеженим в'їздом» пропонується:

провести упродовж трьох місяців з моменту публікації цього рішення інвентаризацію наявних обмежувальних засобів (болардів) на території міста

Києва, які знаходяться на балансі підприємств територіальної громади міста Києва;

вжити організаційно-правових заходів з метою передачі відповідних обмежувальних засобів (болардів) в місті Києві на балансове утримання до КП «Київтранспаксервіс»;

забезпечити інтеграцію обмежувальних засобів (болардів), які знаходяться на балансовому утриманні КП «Київтранспаксервіс», та програмного забезпечення для їх автоматичного управління з центром обробки даних (міським дата-центром);

забезпечити технічне обслуговування та модернізацію програмного забезпечення для автоматичного управління обмежувальними засобами (болардами), які знаходяться на балансовому утриманні КП «Київтранспаксервіс»;

забезпечити адміністрування програмного забезпечення для автоматичного управління обмежувальними засобами (болардами), які знаходяться на балансовому утриманні КП «Київтранспаксервіс»;

офіційно оприлюднити це рішення в порядку, визначеному законодавством; покласти контроль за виконання цього рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Інформація про те, чи стосується проєкт рішення прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та який вплив він матиме на життєдіяльність цієї категорії.

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме вплив на життєдіяльність цієї категорії осіб.

5. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення Київради на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення Київради.

Суб'єктом подання проєкту рішення Київської міської ради є депутатка Київської міської ради Юлія БАНЯС.

Доповідачем на пленарному засіданні Київської міської ради та особою, відповідальною за супроводження проєкту рішення є депутатка Київської міської ради Юлія БАНЯС (тел. 202 75 50).

6. Інформація про те, чи містить проєкт рішення службову інформацію у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Проєкт рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

7. Інформація про те, чи містить проєкт рішення інформацію про фізичну особу (персональні дані) у розумінні статей 11 та 21 Закону України

«Про інформацію» та статті 2 Закону України «Про захист персональних даних».

Проект рішення не містить інформації про фізичну особу (персональні дані) у розумінні статей 11 та 21 Закону України «Про інформацію» та статті 2 Закону України «Про захист персональних даних».

Депутатка Київської міської ради



Юлія БАНЯС



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01001, , тел.: (044) 202 73 08, (044) 202 73 04
Контактний центр міста Києва: (044) 15 51, e-mail: transport@kmr.gov.ua, сайт: kmr.gov.ua,
код ЄДРПОУ 22883141

17.03.2026 № 08/289-29

Витяг з протоколу № 1/54 від 20 лютого 2026 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Склад комісії – 4 депутати Київської міської ради.

Присутні – 4 депутати Київської міської ради:

Окопний О. Ю. – голова постійної комісії, головуючий;
Задерейко А. І. – перший заступник голови постійної комісії.
Галайчук І. В. – секретар постійної комісії;
Тимченко О. С. – член постійної комісії.

Порядок денний:

7. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про комплексний підхід до влаштування територій з обмеженням в'їздом» доручення Київського міського голови від 04.12.2025 № 08/231-927/ПР (доповідачі: Баняс Ю. В., Підгайний С. Г., Іцкович В. Є., Сергєєнков О. Ю.)

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

7. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про комплексний підхід до влаштування територій з обмеженням в'їздом» доручення Київського міського голови від 04.12.2025 № 08/231-927/ПР.

СЛУХАЛИ: Окопного О. Ю., головуючого на засіданні, голову комісії про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про комплексний підхід до влаштування територій з обмеженням в'їздом» доручення Київського міського голови від 04.12.2025 № 08/231-927/ПР.

ВИСТУПИЛИ: Сергєєнков О. Ю., Іцкович В. Є., Окопний О. Ю.

ВИРІШИЛИ: підтримати проект рішення Київської міської ради «Про комплексний підхід до влаштування територій з обмеженням в'їздом» доручення Київського міського голови від 04.12.2025 № 08/231-927/ПР із урахуванням пропозицій Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), викладених у листі від 16.02.2026 № 08/6197, а саме пункт 3 проекту рішення викласти в такій редакції:

«3. Доручити комунальному підприємству виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Інформатика» за результатами виконання пунктів 1, 2 цього рішення забезпечити:

модернізацію програмного забезпечення Система керування пропуском режимом для автомобільного транспорту в рамках виконання завдань та заходів комплексної міської цільової програми у сфері інформаційних технологій на відповідні роки, затвердженої в установленому порядку;

інтеграцію програмного забезпечення обмежувальних засобів (болардів), які знаходяться на балансовому утриманні КП «Київтранспаксервіс», за наявності технічної можливості, з програмним забезпеченням Система керування пропуском режимом для автомобільного транспорту.».

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 3 , «проти» – 0, «утримались» – 1, «не голосували» – 0.

Рішення прийнято.

ПІБ	Результат голосування
Окопний О. Ю.	За
Задерейко А. І.	За
Галайчук І. В.	За
Тимченко О. С.	Утримався

З оригіналом згідно.

Голова комісії



Олексій ОКОПНИЙ

08/6197

16.02.2026



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

вул. Хрещатик, 32-А, м. Київ, 01001 тел.: (044) 366 86 70, (044) 366 86 72

Контактний центр міста Києва (044) 15 51. E-mail: it@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 40918711

Постійній комісії Київської
міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами

Про опрацювання проекту Рішення

У Департаменті інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент) в межах компетенції опрацьовано проект рішення Київської міської ради від 04.12.2025 № 08/231-927/ПР «Про комплексний підхід до влаштування територій з обмеженням в'їздом» (далі – проект Рішення) та за результатами опрацювання, з урахуванням інформації, наданої підпорядкованим Департаменту комунальним підприємством «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – КП «Інформатика»), повідомляємо наступне.

Зазначеним проектом Рішення пропонується надати доручення Департаменту та КП «Інформатика» забезпечити:

інтеграцію обмежувальних засобів (болардів), які знаходяться на балансовому утриманні КП «Київтранспаксервіс», та програмного забезпечення для їх автоматичного управління з центром обробки даних (міським дата-центром);

технічне обслуговування та модернізацію програмного забезпечення для автоматичного управління обмежувальними засобами (болардами), які знаходяться на балансовому утриманні КП «Київтранспаксервіс»;

адміністрування програмного забезпечення для автоматичного управління обмежувальними засобами (болардами), які знаходяться на балансовому утриманні КП «Київтранспаксервіс».

Наголошуємо, що:

1. Центр обробки даних (міський дата-центр) являє собою спеціалізований технічний комплекс, що складається з інженерної (системи безперебійного електроживлення, вентиляції, охолодження та регулювання



ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ
ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 1903962681AE1FC704000000B7D40900F9E21C00

Підписувач Іцкович Вікторія Євгенівна

Дійсний з 16.12.2025 0:00:00 по 15.12.2026 23:59:59

Департамент інформаційно-
комунікаційних технологій



075-370 від 13.02.2026

вологості, пожежної безпеки, фізичної охорони), інформаційної, електронної, комунікаційної та програмно-апаратної інфраструктури, засоби якого забезпечують зберігання та обробку даних, у тому числі, але не обмежуючи надання хмарних послуг, резервного копіювання даних, передачі даних тощо.

Тобто, центр обробки даних (міський дата-центр) не інтегрується з іншими програмним забезпеченням, а тим більше з обладнанням, а є спеціалізованим технічним комплексом, призначеним для розміщення серверного обладнання, на якому розгортаються та функціонують інформаційні, електронні комунікаційні, інформаційно-комунікаційні та технологічні системи.

Звертаємо увагу, що обмежувальні засоби (боларди) не є унікальним продуктом, оскільки існують різні види таких засобів, на яких у свою чергу, встановлено різне програмне забезпечення за допомогою якого забезпечується керування ними.

Враховуючи зазначене, для вирішення питання можливості розміщення програмного забезпечення в центрі обробки даних (міському дата-центрі) необхідно провести попередній аналіз програмного забезпечення та за результатами сформувати позицію щодо можливості/неможливості розміщення його в центрі обробки даних (міському дата-центрі).

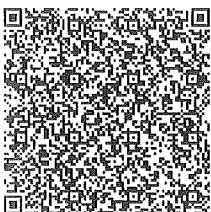
На балансі КП «Інформатика» відсутнє програмне забезпечення, що має можливість здійснювати автоматичне управління обмежувальними засобами (болардами), які знаходяться на балансі різних суб'єктів господарювання.

Створення такого програмного забезпечення потребує дотримання Обов'язкових вимог до створення (модернізації, модифікації, розвитку), адміністрування та забезпечення функціонування засобу інформатизації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21.02.2025 № 205 «Деякі питання створення, адміністрування та забезпечення функціонування засобу інформатизації» з визначенням замовника, координатора таких робіт, власника, розпорядника, користувачів, технічного адміністратора програмного забезпечення, їх права та обов'язки, а також джерел фінансування.

На сьогодні, у рамках виконання Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024 - 2027 роки, яка затверджена рішенням Київської міської ради від 7 грудня 2023 року № 7516/7557, створення такого програмного забезпечення не передбачено.

Проте, на балансі КП «Інформатика» перебуває програмне забезпечення Система керування пропуском режимом для автомобільного транспорту. У разі технічної можливості і прийняття відповідного рішення, зазначене програмне забезпечення можливо модернізувати, про що необхідно зазначити у проекті Рішення із визначенням джерел фінансування.

2. Відповідно до частин другої, четвертої статті 61¹ Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», узуфрукт комунального майна встановлюється уповноваженим органом місцевого самоврядування на будь-які види рухомого або нерухомого майна (крім земельних ділянок), що перебуває у



ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ
ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат [1903962681AE1FC704000000B7D40900F9E21C00](#)

Підписувач [Іцкович Вікторія Євгенівна](#)

Дійсний з [16.12.2025 0:00:00](#) по [15.12.2026 23:59:59](#)

Департамент інформаційно-
комунікаційних технологій



075-370 від 13.02.2026

власності територіальної громади, строком на п'ять років або безстроково. Узуфруктарій зобов'язаний використовувати комунальне майно згідно з цільовим призначенням, визначеним уповноваженим органом місцевого самоврядування, утримувати передане на праві узуфрукта комунальне майно в належному стані. Узуфруктарій також несе витрати, пов'язані з утриманням, користуванням та обслуговуванням майна, щодо якого встановлений узуфрукт комунального майна.

Вказане свідчить про те, що технічне обслуговування та модернізацію програмного забезпечення, адміністрування програмного забезпечення для автоматичного управління обмежувальними засобами (болардами), яке знаходяться на балансовому утриманні КП «Київтранспаксервіс» не можуть здійснюватися Департаментом та/або КП «Інформатикою», оскільки будуть знаходитися на балансі КП «Київтранспаксервіс», який, як узуфруктарій повинен утримувати передане підприємству на праві узуфрукта комунальне майно в належному стані. У разі, якщо зазначене вище програмне забезпечення буде знаходитися на балансі іншого підприємства, то в проекті Рішення необхідно чітко зазначити такого суб'єкта господарювання

Враховуючи вищевикладене, вважаємо, що запропонований проект Рішення потребує суттєвого доопрацювання, як юридично, так і змістовно.

Водночас, у разі прийняття пропозиції Департаменту щодо можливості використання програмного забезпечення Система керування пропускним режимом для автомобільного транспорту пропонуємо пункт 3 проекту Рішення викласти в наступній редакції:

«3. Доручити комунальному підприємству виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Інформатика» за результатами виконання пунктів 1, 2 цього рішення забезпечити:

модернізацію програмного забезпечення Система керування пропускним режимом для автомобільного транспорту в рамках виконання завдань та заходів комплексної міської цільової програми у сфері інформаційних технологій на відповідні роки, затвердженої в установленому порядку;

інтеграцію програмного забезпечення обмежувальних засобів (болардів), які знаходяться на балансовому утриманні КП «Київтранспаксервіс», за наявності технічної можливості, з програмним забезпеченням Система керування пропускним режимом для автомобільного транспорту.».

Директор

Вікторія ІЦКОВИЧ

Петровська Діана 366 86 74



ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 1903962681AE1FC704000000B7D40900F9E21C00

Підписувач Іцкович Вікторія Євгенівна

Дійсний з 16.12.2025 0:00:00 по 15.12.2026 23:59:59

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій



075-370 від 13.02.2026



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01001, тел.: (044) 202 70 19
Контактний центр міста Києва: (044) 15 51, e-mail: jurist@kmr.gov.ua, сайт: kmr.gov.ua,
код ЄДРПОУ 22883141

19.03.2026 № 08/230-189

На № _____ від _____

Голові постійної комісії
Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами
Олексію ОКОПНОМУ

Зауваження

до проєкту рішення Київської міської ради від 04.12.2025 №08/231-927/ПР
«Про комплексний підхід до влаштування територій з обмеженням в'їздом»

Управлінням правового забезпечення діяльності Київської міської ради опрацьовано проєкт рішення Київської міської ради від 04.12.2025 №08/231-927/ПР «Про комплексний підхід до влаштування територій з обмеженням в'їздом» з приводу чого зауважуємо про таке.

Як вбачається із пояснювальної записки до проєкту рішення його підготовлено: «З метою забезпечення безперервної життєдіяльності відповідних територій, на в'їздах/виїздах яких встановлені обмежувальні засоби (боларди), а також для створення належних умов для безперешкодного доступу спецтехніки до відповідних територій, наразі необхідно забезпечити інтеграцію обмежувальних засобів (болардів) у програмне забезпечення для їх автоматичного управління з центром обробки даних (міським дата-центром).

Таким чином відповідним проєктом рішенням пропонується провести упродовж трьох місяців з моменту публікації цього рішення інвентаризацію наявних обмежувальних засобів (болардів) на території міста Києва, які знаходяться на балансі підприємств територіальної громади міста Києва.

За результатами виконання відповідної інвентаризації заплановано вжити організаційно-правових заходів з метою передачі відповідних обмежувальних засобів (болардів) в місті Києві на балансове утримання до КП «Київтранспаксервіс» для подальшого обслуговування та модернізацію програмного забезпечення для автоматичного управління обмежувальними засобами (болардами), які будуть знаходитись на балансовому утриманні КП «Київтранспаксервіс».

Не заперечуючи в цілому прагнення розробників проєкту рішення забезпечити комплексний підхід до влаштування обмежувальних засобів

(болардами) управління правового забезпечення управління вважає за необхідне висловити такі зауваження до проєкту рішення.

1. Проєкт рішення має назву «Про комплексний підхід до влаштування територій з обмеженим в'їздом». Відповідно до статті 37 Закону України «Про правотворчу діяльність» нормативно-правовий акт, у тому числі нормативно-правовий акт про внесення змін до інших нормативно-правових актів, повинен мати лаконічну назву, що відображає предмет його регулювання.

Водночас із змісту проєкту рішення вбачається, що він спрямований на визначення єдиного балансоутримувача обмежувальних засобів (болардів), їх облік та забезпечення автоматичного управління ними, що своєю чергою не узгоджується із назвою проєкту рішення.

Як приклад може бути розглянута така назва: «Про комплексний підхід до влаштування та впорядкування обмежувальних засобів (болардів) на території міста Києва.».

2. Пунктом першим проєкту рішення пропонується доручити виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) та КП «Київтранспарксервіс» провести упродовж трьох місяців з моменту публікації цього рішення інвентаризацію наявних обмежувальних засобів (болардів) на території міста Києва, які знаходяться на балансі підприємств територіальної громади міста Києва.

Зауважуємо, що до складу виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) входить апарат виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), структурні підрозділи виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та керівництво.

Зважаючи на це виникає запитання кому адресовано доручення пункту першого та яким чином воно має бути реалізовано, зважаючи на те, що комунальні підприємства про які йде мова у цьому пункті проєкту рішення можуть бути у підпорядкуванні різних структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Окрім того, наказом Міністерства фінансів України від 02.09.2014 №879 «Про затвердження Положення про інвентаризацію активів та зобов'язань» зареєстровано в Міністерстві юстиції України 30 жовтня 2014 року за №1365/26142 затверджено Положення про інвентаризацію активів та зобов'язань (далі - Положення).

Пунктом 2 розділу 1 Положення передбачено, що воно застосовується юридичними особами, створеними відповідно до законодавства України, незалежно від їх організаційно-правових форм і форм власності, а також філіями та представництвами юридичних осіб, утворених відповідно до законодавства іноземної держави (далі - підприємства).

Положенням також передбачено, що проведення інвентаризації забезпечується власником (власниками) або уповноваженим органом (посадовою особою), який здійснює керівництво підприємством відповідно до законодавства та установчих документів (далі - керівник підприємства), який створює необхідні умови для її проведення, визначає об'єкти, періодичність та строки проведення інвентаризації, крім випадків, коли проведення інвентаризації є обов'язковим. У цих випадках визначені на підприємстві строки проведення інвентаризації не можуть перевищувати строків, визначених цим Положенням (пункт 4 розділу 1).

Також згідно із пунктом 5 розділу 1 Положення передбачено, що інвентаризація проводиться з метою забезпечення достовірності даних бухгалтерського обліку та фінансової звітності підприємства. Під час інвентаризації активів і зобов'язань перевіряються і документально підтверджуються їх наявність, стан, відповідність критеріям визнання і оцінка. При цьому забезпечуються:

виявлення фактичної наявності активів та перевірка повноти відображення зобов'язань, коштів цільового фінансування, витрат майбутніх періодів;

установлення лишку або нестачі активів шляхом зіставлення фактичної їх наявності з даними бухгалтерського обліку;

виявлення активів, які частково втратили свою первісну якість та споживчу властивість, застарілих, а також матеріальних та нематеріальних активів, що не використовуються, невикористаних сум забезпечення;

виявлення активів і зобов'язань, які не відповідають критеріям визнання.

Окрім того, відповідно до пункту 1 розділу 2 Положення для проведення інвентаризації на підприємстві розпорядчим документом керівника підприємства створюється інвентаризаційна комісія з представників апарату управління підприємства, бухгалтерської служби (представників аудиторської фірми, централізованої бухгалтерії, суб'єкта підприємницької діяльності - фізичної особи, яка здійснює ведення бухгалтерського обліку на підприємстві на договірних засадах) та досвідчених працівників підприємства, які знають об'єкт інвентаризації, ціни та первинний облік (інженери, технологи, механіки, виконавці робіт, товарознавці, економісти, бухгалтери). Інвентаризаційну комісію очолює керівник підприємства (його заступник) або керівник структурного підрозділу підприємства, уповноважений керівником підприємства.

У зв'язку з чим постає питання відповідності положень проекту рішення, визначених пунктом 1, вимогам наведених актів та відповідно можливості практичної реалізації запропонованого механізму, а тому наведений пункт потребує доопрацювання.

2. Пунктом 2 проекту рішення пропонується Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської

державної адміністрації) вжити організаційно – правових заходів з метою передачі відповідних обмежувальних засобів (болардів) в місті Києві на балансове утримання до КП «Київтранспарксервіс».

Зауважуємо, що відповідно до частини другої статті 60¹ Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» узуфрукт комунального майна встановлюється уповноваженим органом місцевого самоврядування на будь-які види рухомого або нерухомого майна (крім земельних ділянок), що перебуває у власності територіальної громади, строком на п'ять років або безстроково.

Частиною четвертою цієї ж статті передбачено, що узуфруктарій зобов'язаний використовувати комунальне майно згідно з цільовим призначенням, визначеним уповноваженим органом місцевого самоврядування, утримувати передане на праві узуфрукта комунальне майно в належному стані, за власний рахунок проводити його поточний ремонт, а за попередньою письмовою згодою уповноваженого органу місцевого самоврядування – капітальний ремонт.

Рішенням уповноваженого органу місцевого самоврядування, яким встановлений узуфрукт комунального майна, можуть бути передбачені додаткові умови володіння і користування комунальним майном.

Водночас проектом рішення, зокрема його пунктом 2 передбачається доручити Департаменту комунальної власності територіальної громади м. Києва вжити організаційно – правових заходів з метою передачі їх на балансове утримання до КП «Київтранспарксервіс» та не пропонується вирішити питання про його закріплення в установленому порядку.

У зв'язку з чим пункт другий потребує доопрацювання, зокрема шляхом передбачення у ньому положення щодо передачі на праві узуфрукта комунального майна згідно з переліком визначеним відповідно до пункту 1 проекту рішення, КП «Київтранспарксервіс».

3. Пунктом 3 проекту рішення пропонується доручити КП «Інформатика» забезпечити інтеграцію обмежувальних засобів (болардів), які знаходяться на балансовому утриманні КП «Київтранспарксервіс та програмного забезпечення для їх автоматичного управління з центром обробки даних (міським дата - центром); технічне обслуговування та модернізацію програмного забезпечення для автоматичного управління обмежувальними засобами (болардами), які знаходяться на балансовому утриманні КП «Київтранспарксервіс».

Водночас, до проекту рішення додано лист Департаменту інформаційно – комунікаційних технологій від 13.02.2026 №075-370 в якому зазначено таке: «Центр обробки даних (міський дата- центр) не інтегрується з іншим програмним забезпеченням, а тим більше з обладнанням, а є спеціалізованим технічним комплексом, призначеним для розміщення серверного обладнання, на якому

розгортаються та функціонують інформаційні, електронні комунікаційні, інформаційно – комунікаційні та технологічні системи.

Звертаємо увагу, що обмежувальні засоби (боларди) не є унікальним продуктом, оскільки існують різні види таких засобів, на яких у свою чергу, встановлено різне програмне забезпечення за допомогою якого забезпечується керування ними.

Враховуючи зазначене, для вирішення питання можливості розміщення програмного забезпечення в центрі обробки даних (міському дата-центрі) необхідно провести попередній аналіз програмного забезпечення та за результатами сформулювати позицію щодо можливості / неможливості розміщення його в центрі обробки даних (міському дата-центрі).

На балансі КП «Інформатика» відсутнє програмне забезпечення, що має можливість здійснювати автоматичне управління обмежувальними засобами (болардами), які знаходяться на балансі різних суб'єктів господарювання...

На сьогодні, у рамках виконання Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024 – 2027 роки, яка затверджена рішенням Київської міської ради від 7 грудня 2023 року №7516/7557, створення такого програмного продукту не передбачено.

Проте, на балансі КП «Інформатика» перебуває програмне забезпечення Система керування пропуском режимом для автомобільного транспорту. У разі технічної можливості і прийняття відповідного рішення, зазначене програмне забезпечення можливо модернізувати, про що необхідно зазначити у проекті рішення із визначенням джерел фінансування.

4. Крім того, проект рішення потребує техніко – юридичного доопрацювання.

Так, зокрема, у пункті 4 проекту рішення пропонується офіційно оприлюднити це рішення в установленому порядку, водночас пунктом 1 проекту рішення передбачається таке: «...провести упродовж трьох місяців з моменту публікації цього рішення інвентаризацію наявних обмежувальних засобів (болардів) на території міста Києва...». Відповідно до правил правотворчості, зокрема і врегульованих Законом України «Про правотворчу діяльність» положення правових актів, його понятійно – категоріальний мають узгоджуватися між собою, у зв'язку з чим зауважуємо про необхідність доопрацювання проекту рішення в цій частині.

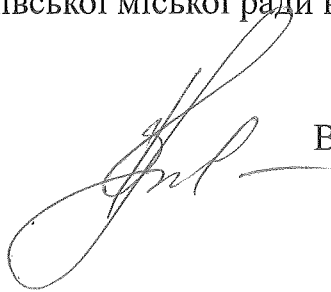
Окрім того, з огляду на те, що набрання чинності правовими актами пов'язується, зокрема, з оприлюдненням таких актів, рекомендуємо доповнити проект рішення пунктом про набір чинності проекту рішення з дня його оприлюднення.

У преамбулі проекту рішення правильно зазначити назву правового акта посилення на який містить, а саме: «Правила благоустрою міста Києва,

затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року №1051/1051».

Зважаючи на викладене, проект рішення потребує доопрацювання в межах можливостей та процедур, передбачених Регламентом Київської міської ради, затвердженим рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 № 3135/3176.

Начальник управління



Валентина ПОЛОЖИШНИК

Оксана Палієнко